



VALCRIS

# ASCENSOR DE SERVICIU

iso - z



# VIZIUNEA NOASTRĂ

## PUNEM LUMEA ÎN MIȘCARE

Mișcarea înseamnă viață, înseamnă evoluție, înseamnă tehnologie și inovație. La Valcris investim în crearea de sisteme performante ce folosesc cele mai noi tehnologii, pentru a fi siguri că punem lumea în mișcare în deplină siguranță și confort.

Ducem la capăt orice provocare pentru că investim constant în cercetare și în noile tehnologii. Ne mândrim cu cea mai modernă fabrică de ascensoare din România și cu unul dintre cele mai elaborate sisteme de proiectare și execuție, avem cea mai frumoasă echipă și nu ne-ar ajunge spațiul de aici să vorbim despre fiecare membru al ei, iar din 2009 ne concentrăm toate eforturile pentru a dezvolta soluții flexibile și adaptabile celor mai exigente cerințe.

Credem că ascensoarele sunt pentru și despre oameni, așa că tot ce facem e să muncim pentru a fi mai aproape de ei prin soluțiile noastre tehnologice. La Valcris mișcăm lumea ca să o ducem mai departe.

**Suntem mișcarea ce controlează mișcarea!**



# ISO - Z

---

Lift de servicii cu 2 compartimente separate

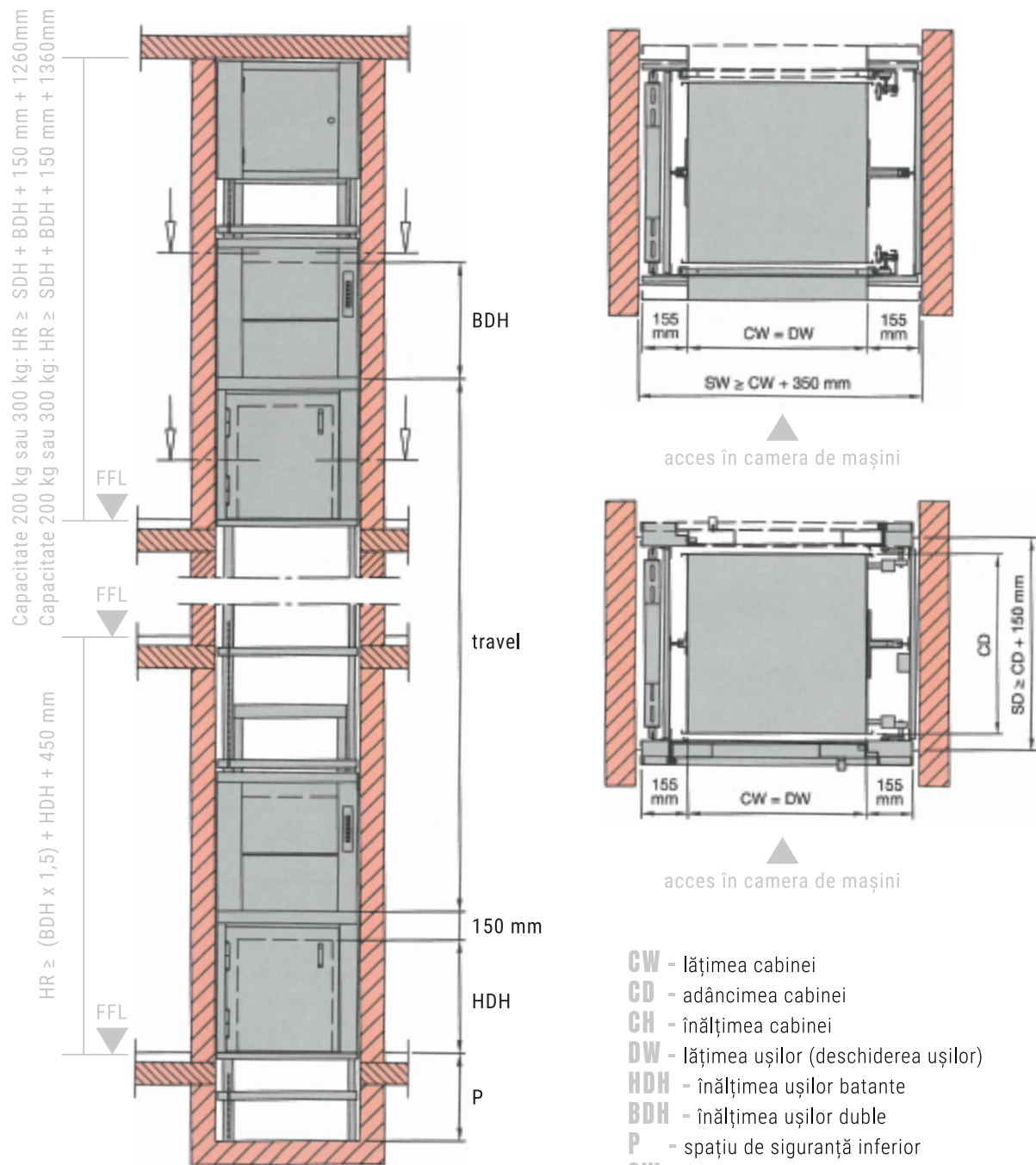
## ACCES PRIN FAȚĂ ȘI PRIN SPATE, CU MOTORUL DEASUPRA, FĂRĂ LIMITATOR DE VITEZĂ

Dimensiunile puțului sunt absolut minime. Lățimea, adâncimea și înălțimea cabinei sunt disponibile în pași de câte 25 mm.

### ATENȚIE:

Protecția cabinei reduce toleranța golului de uși, respectiv dimensiunile puțului.

Nu sunt permise camere accesibile sub puț.



- CW** - lățimea cabinei
- CD** - adâncimea cabinei
- CH** - înălțimea cabinei
- DW** - lățimea ușilor (deschiderea ușilor)
- HDH** - înălțimea ușilor batante
- BDH** - înălțimea ușilor duble
- P** - spațiu de siguranță inferior
- SW** - lățimea puțului
- SD** - adâncimea puțului
- HR** - spațiul de siguranță superior
- FFL** - distanța de la o stație la alta cu podeaua finalizată
- FH** - Distanța de la o stație la alta cu ușile de palier în linie

Toate ușile se deschid spre stânga.  
În cazul în care ușile se vor deschide spre dreapta, mecanica va fi amplasată în oglindă față de desen.

SARCINĂ	SUPRAFAȚĂ CABINĂ	VITEZĂ NOMINALĂ
100 kg	≤1,0 m <sup>2</sup>	0,27 m/s
200 kg	≤1,0 m <sup>2</sup>	0,27 m/s
300 kg	≤1,0 m <sup>2</sup>	0,25 m/s

- Respectă standardul EN 81-3 + EU-MRL2006/42/EC
- 3 metri de cursă sunt incluși pentru fiecare stație

**ATENȚIE:**

Conform EN 81-3 partea 8.5:

Accesul în cabină, o protecție împotriva supra-încărcării poate fi necesară.

## ECHIPAMENT STANDARD

### STRUCTURĂ

- Structură de oțel, confecționată din profiluri speciale galvanizate și laminate la rece
- Pre-instalată cu glisiere T70 x 65 x 9 și canaline din plastic în segmente de câte 2 metri

### CABINĂ

- Sistem „Cant-off” confecționat din oțel galvanizat, cu patine reglabile pe ambele părți ale cabinei
- Dispozitiv de compensare pe cablurile/lanțurile de suspensie

### UȘI DUBLE / UȘI BATANTE

- Uși batante cu operare manuală confecționate din oțel galvanizat în concordanță cu DIN 18092, producție controlată de TÜV-authorities
- Uși batante cu operare manuală confecționate din oțel galvanizat în concordanță cu DIN 18092, producție controlată de TÜV-authorities
- Tocuri laterale confecționate din oțel galvanizat conform desenului
- Sistem de blocare al ușilor testat de TÜV-authorities

### UȘA CAMEREI DE MAȘINI

- O singură ușă batantă (Dw ≥ 800mm = ușă batantă dublă), cu încuietoare, cu balamale disponibile pe ambele părți
- Tocuri confecționate din oțel galvanizat conform desenului

### UNITATE DE ACȚIONARE

- Unitate de acționare cu umplere de ulei din fabrică, motor standard IP54, frână pe disc și roată, 3 x 400 V / 50 Hz.
- Conform IEC
- 2 roți pentru lanțuri confecționate pentru 2 lanțuri 5/8 x 3/8” DIN 8187

### CONTRA-GREUTĂȚI SAU GREUTATEA DE BALANSARE

- Jug de contra-greutăți din oțel galvanizat cu contra-greutăți din fier

### CONTROLLER

- Control de 24 V cu chemare și trimitere, și circuit de siguranță de 48 V
- Pre-cablat cu dopuri
- Semnal sonor de ajungere în stație a ascensorului
- Indicator de poziție pentru fiecare intrare
- Lumină și priză pentru camera de mașini

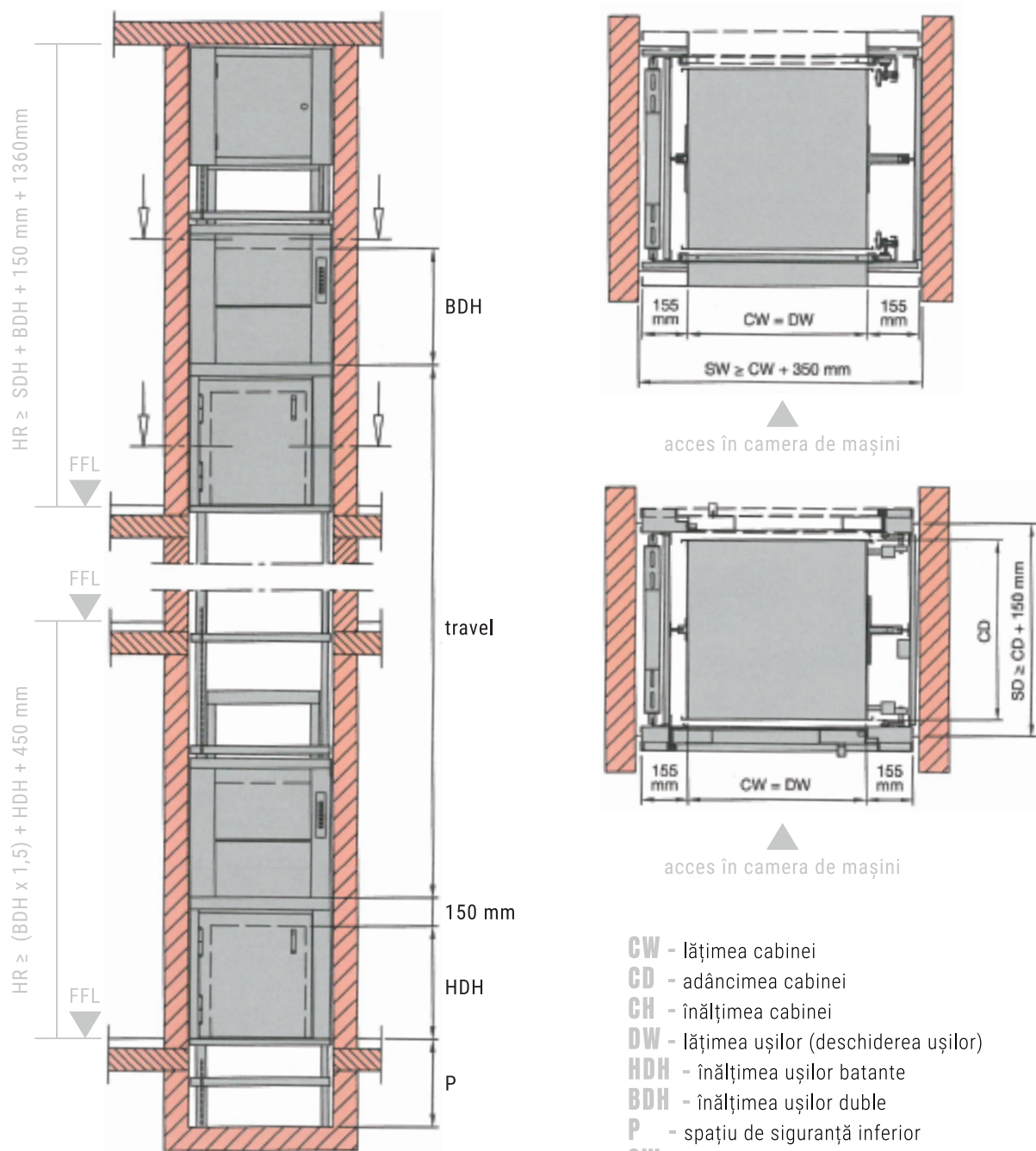
## ACCES PRIN FAȚĂ ȘI PRIN SPATE, CU MOTORUL DEASUPRA, CU LIMITATOR DE VITEZĂ

Dimensiunile puțului sunt absolut minime. Lățimea, adâncimea și înălțimea cabinei sunt disponibile în pași de câte 25 mm.

### ATENȚIE:

Protecția cabinei reduce toleranța golului de uși, respectiv dimensiunile puțului.

Nu sunt permise camere accesibile sub puț.



- CW** - lățimea cabinei
- CD** - adâncimea cabinei
- CH** - înălțimea cabinei
- DW** - lățimea ușilor (deschiderea ușilor)
- HDH** - înălțimea ușilor batante
- BDH** - înălțimea ușilor duble
- P** - spațiu de siguranță inferior
- SW** - lățimea puțului
- SD** - adâncimea puțului
- HR** - spațiul de siguranță superior
- FFL** - distanța de la o stație la alta cu podeaua finalizată
- FH** - Distanța de la o stație la alta cu ușile de palier în linie

Toate ușile se deschid spre stânga.  
În cazul în care ușile se vor deschide spre dreapta, mecanica va fi amplasată în oglindă față de desen.

SARCINĂ	SUPRAFAȚĂ CABINĂ	VITEZĂ NOMINALĂ
100 kg	≤1,0 m <sup>2</sup>	0,15 m/s
200 kg	≤1,0 m <sup>2</sup>	0,15 m/s
300 kg	≤1,0 m <sup>2</sup>	0,15 m/s

- ▣ Respectă standardul EN 81-3 + EU-MRL2006/42/EC
- ▣ 3 metri de cursă sunt incluși pentru fiecare stație

**ATENȚIE:**

Conform EN 81-3 partea 8.5:

Accesul în cabină, o protecție împotriva supra-încărcării poate fi necesară.

## ECHIPAMENT STANDARD

### STRUCTURĂ

- ▣ Structură de oțel, confecționată din profiluri speciale galvanizate și laminate la rece
- ▣ Pre-instalată cu glisiere T70 x 65 x 9 și canaline din plastic în segmente de câte 2 metri
- ▣ Tampon 80 mm

### CABINĂ

- ▣ Sistem „Cant-off” confecționat din oțel galvanizat, cu patine reglabile pe ambele părți ale cabinei
- ▣ Dispozitiv de compensare pe cablurile/lanțurile de suspensie
- ▣ Paracăzători testați de TÜV-authorities

### UȘI DUBLE / UȘI BATANTE

- ▣ Uși batante cu operare manuală confecționate din oțel galvanizat în concordanță cu DIN 18092, producție controlată de TÜV-authorities
- ▣ Uși batante cu operare manuală confecționate din oțel galvanizat în concordanță cu DIN 18092, producție controlată de TÜV-authorities
- ▣ Tocuri laterale confecționate din oțel galvanizat conform desenului
- ▣ Sistem de blocare al ușilor testat de TÜV-authorities

### UȘA CAMEREI DE MAȘINI

- ▣ O singură ușă batantă (Dw ≥ 800mm = ușă batantă dublă), cu încuietoare, cu balamale disponibile pe ambele părți
- ▣ Tocuri confecționate din oțel galvanizat conform desenului

### UNITATE DE ACȚIONARE

- ▣ Unitate de acționare cu umplere de ulei din fabrică, motor standard IP54, frână pe disc și roată, 3 x 400 V / 50 Hz.
- ▣ Conform IEC
- ▣ 2 roți pentru lanțuri confecționate pentru 2 lanțuri 5/8 x 3/8” DIN 8187
- ▣ Roată de 240 mm și roți de deviere de 250 mm respectiv 200 mm pentru 2 cabluri de 6 respectiv 5 mm cu tracțiune 2:1

### CONTROLLER

- ▣ Control de 24 V cu chemare și trimitere, și circuit de siguranță de 48 V
- ▣ Pre-cablat cu dopuri
- ▣ Semnal sonor de ajungere în stație a ascensorului
- ▣ Indicator de poziție pentru fiecare intrare
- ▣ Lumină și priză pentru camera de mașini

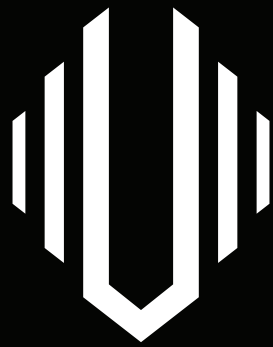
Notă: Dacă ascensorul are o cursă mai mare de 4 m, vă rugăm să ne contactați pentru a afla dacă roata va încăpea în puț.

# **VALCRIS GROUP**

---

tel. +40 751 513 647 | +40 748 653 832 | +40 372 930 669 | [office@valcris-lift.ro](mailto:office@valcris-lift.ro)  
str. Câmpului, nr. 181, Palota, Bihor, Romania

[www.valcris-lift.ro](http://www.valcris-lift.ro)



**VALCRIS**