



VALCRIS

ASCENSOR DE SERVICIU

iso - 1



VIZIUNEA NOASTRĂ

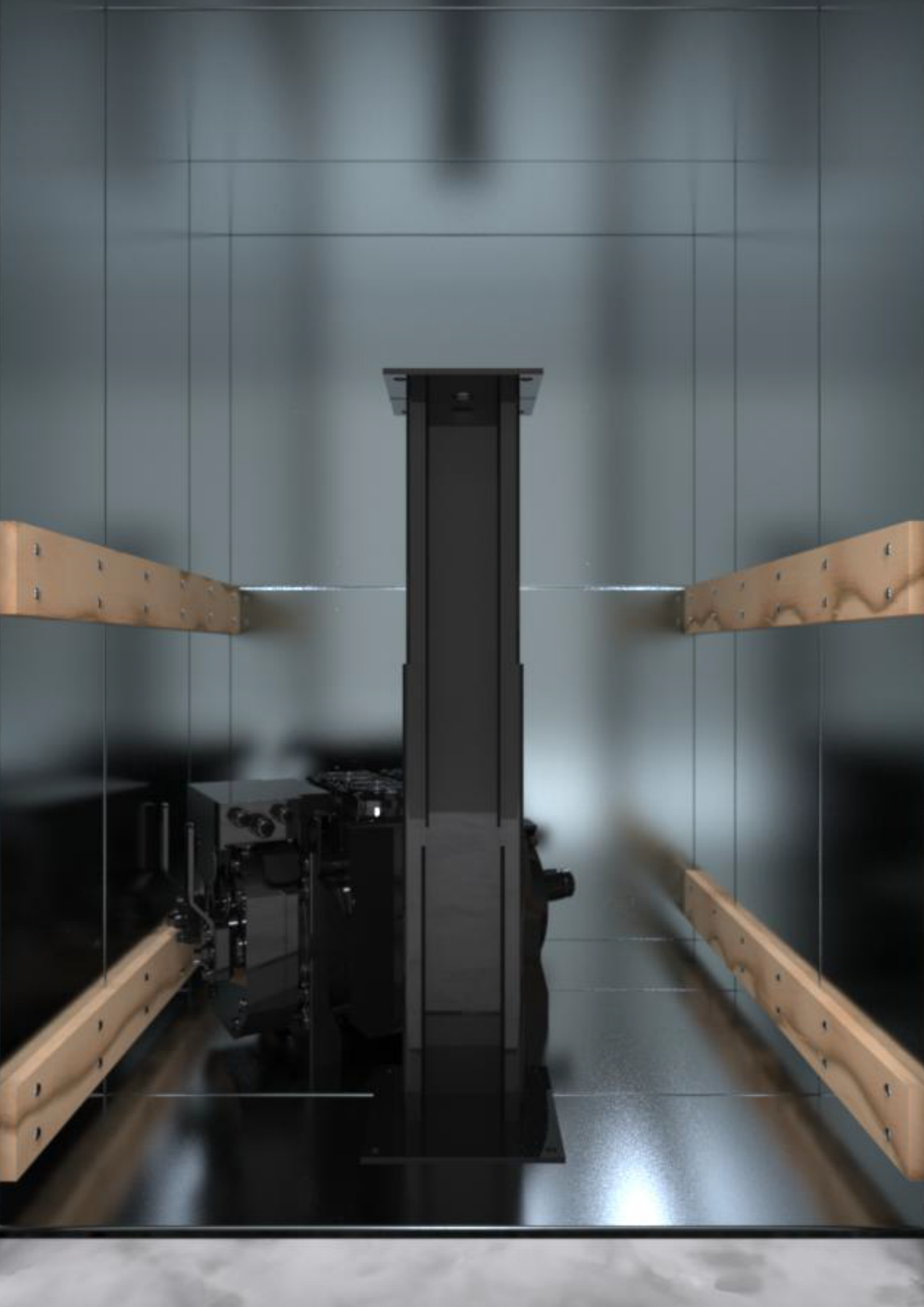
PUNEM LUMEA ÎN MIȘCARE

Mișcarea înseamnă viață, înseamnă evoluție, înseamnă tehnologie și inovație. La Valcris investim în crearea de sisteme performante ce folosesc cele mai noi tehnologii, pentru a fi siguri că punem lumea în mișcare în deplină siguranță și confort.

Ducem la capăt orice provocare pentru că investim constant în cercetare și în noile tehnologii. Ne mândrim cu cea mai modernă fabrică de ascensoare din România și cu unul dintre cele mai elaborate sisteme de proiectare și execuție, avem cea mai frumoasă echipă și nu ne-ar ajunge spațiul de aici să vorbim despre fiecare membru al ei, iar din 2009 ne concentrăm toate eforturile pentru a dezvolta soluții flexibile și adaptabile celor mai exigente cerințe.

Credem că ascensoarele sunt pentru și despre oameni, așa că tot ce facem e să muncim pentru a fi mai aproape de ei prin soluțiile noastre tehnologice. La Valcris mișcăm lumea ca să o ducem mai departe.

Suntem mișcarea ce controlează mișcarea!



ISO - L

Lift pentru marfă fără transport de călători

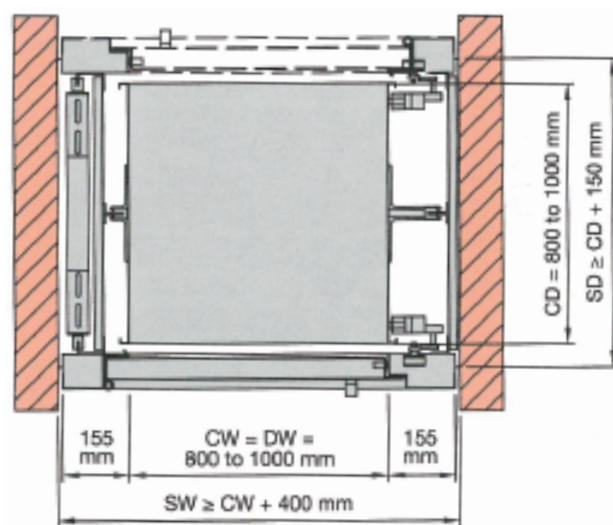
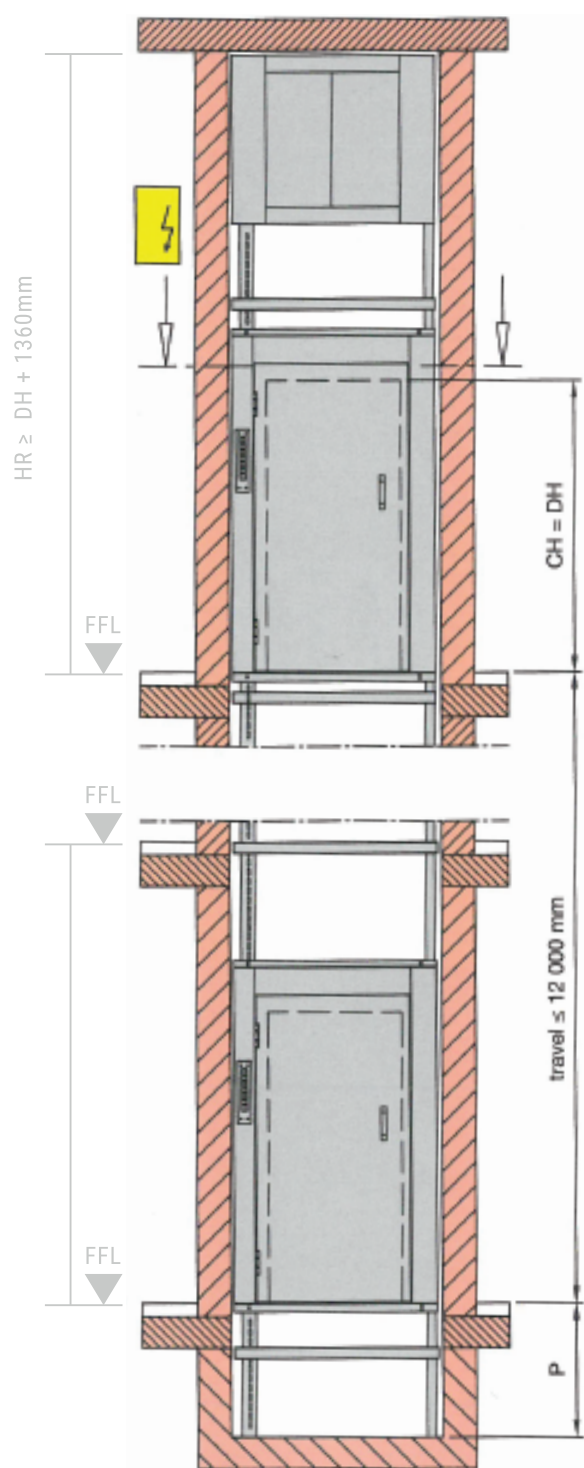
ACCESE OPUSE, CU MOTORUL DEASUPRA ȘI CU PARACĂZĂTORI

Dimensiunile puțului sunt absolut minime. Lățimea, adâncimea și înălțimea cabinei sunt disponibile în pași de câte 25 mm.

ATENȚIE:

Protecția cabinei reduce toleranța golului de uși, respectiv dimensiunile puțului.

Nu sunt permise camere accesibile sub puț.



acces în camera de mașini

Lățimea și adâncimea cabinei - maxim 1 metru
Suprafața cabinei $\leq 1 \text{ m}^2$
Instalarea în puț necesară

Toate ușile se deschid spre stânga.
În cazul în care ușile se vor deschide spre dreapta,
mecanica va fi amplasată în oglindă față de desen.

- CW** - lățimea cabinei
- CD** - adâncimea cabinei
- CH** - înălțimea cabinei
- DW** - lățimea ușilor (deschiderea ușilor)
- DH** - înălțimea ușilor
- P** - spațiu de siguranță inferior
- SW** - lățimea puțului
- SD** - adâncimea puțului
- HR** - spațiul de siguranță superior
- FFL** - distanța de la o stație la alta cu podeaua finalizată
- FH** - Distanța de la o stație la alta cu ușile de palier în linie

SARCINĂ	SUPRAFAȚĂ CABINĂ	VITEZĂ NOMINALĂ
300 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s
500 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s

- Respectă standardul EU-MRL2006/42/EC
- 3 metri de cursă sunt incluși pentru fiecare stație

ECHIPAMENT STANDARD

STRUCTURĂ

- Structură de oțel, confecționată din profiluri speciale galvanizate și laminate la rece
- Pre-instalată cu glisiere T70 x 65 x 9 și canaline din plastic în segmente de câte 2 metri

CABINĂ

- Sistem „Cant-off” confecționat din oțel galvanizat, cu patine reglabile pe ambele părți ale cabinei
- Dispozitiv de compensare pe cablurile/lanțurile de suspensie
- Paracăzători testați de TÜV-authorities

UȘI BATANTE

- Uși batante cu operare manuală confecționate din oțel galvanizat în concordanță cu DIN 18092, producție controlată de TÜV-authorities
- Tocuri laterale confecționate din oțel galvanizat conform desenului
- Sistem de blocare al ușilor testat de TÜV-authorities

UȘA CAMEREI DE MAȘINI

- Ușă batantă cu încuietoare
- Tocuri confecționate din oțel galvanizat conform desenului

UNITATE DE ACȚIONARE

- Unitate de acționare cu umplere de ulei din fabrică, motor standard IP54, frână pe disc și roată, 3 x 400 V / 50 Hz.
- Conform IEC
- Roată de 240 mm și roți de deviere de 250 mm respective 200 mm pentru 2 cabluri de 6 respectiv 5 mm cu tracțiune 2:1

CONTROLLER

- Control de 24 V cu chemare și trimitere, și circuit de siguranță de 48 V
- Pre-cablat cu dopuri
- Dispozitiv de întârziere a pornirii ascensorului, reglabil și limitat ca timp (1-5s)
- Semnal sonor de ajungere în stație a ascensorului
- Indicator de poziție pentru fiecare intrare
- Protecție termică a motorului legată la comutatorul central și precablat la panoul de comandă
- Lumină și priză pentru camera de mașini

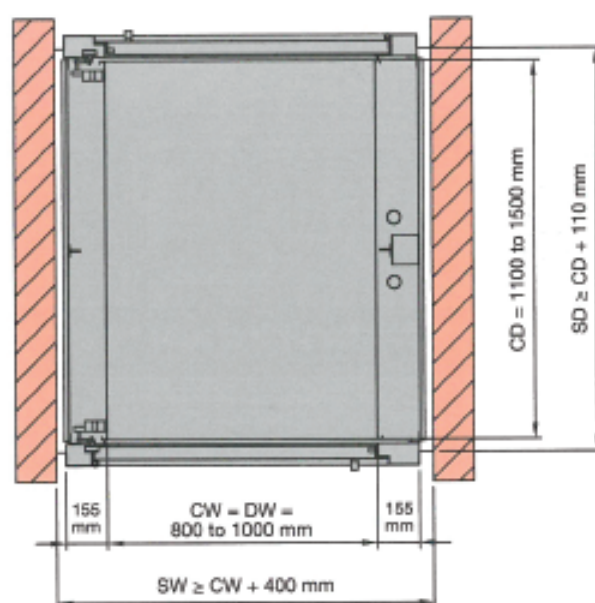
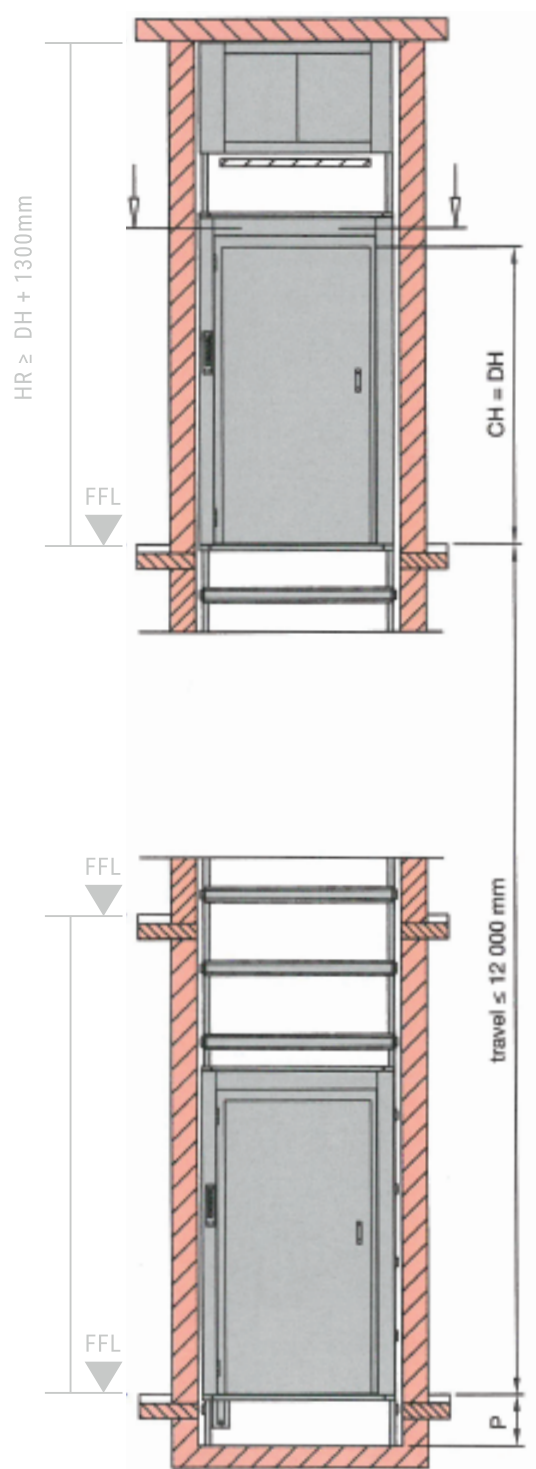
ACCESE OPUSE, CU MOTORUL DEASUPRA ȘI CU PARACĂZĂTORI

Dimensiunile puțului sunt absolut minime. Lățimea, adâncimea și înălțimea cabinei sunt disponibile în pași de câte 25 mm.

ATENȚIE:

Protecția cabinei reduce toleranța golului de uși, respectiv dimensiunile puțului.

Nu sunt permise camere accesibile sub puț.



acces în camera de mașini

adâncimea cabinei $\geq 1100\text{ mm}$
Instalarea în puț necesară

Toate ușile se deschid spre stânga.
În cazul în care ușile se vor deschide spre dreapta, mecanica va fi amplasată în oglindă față de desen.

- CW** - lățimea cabinei
- CD** - adâncimea cabinei
- CH** - înălțimea cabinei
- DW** - lățimea ușilor (deschiderea ușilor)
- DH** - înălțimea ușilor
- P** - spațiu de siguranță inferior
- SW** - lățimea puțului
- SD** - adâncimea puțului
- HR** - spațiul de siguranță superior
- FFL** - distanța de la o stație la alta cu podeaua finalizată
- FH** - Distanța de la o stație la alta cu ușile de palier în linie

SARCINĂ	SUPRAFAȚĂ CABINĂ	VITEZĂ NOMINALĂ	ÎNĂLȚIME CABINĂ
300 kg	≤1,5 m ²	≤0,1 m/s	1,2 m
500 kg	≤1,5 m ²	≤0,1 m/s	1,2 m
300 kg	≤1,5 m ²	≤0,1 m/s	>1,2 m
500 kg	≤1,5 m ²	≤0,1 m/s	>1,2 m

- ▣ Respectă standardul EU-MRL2006/42/EC
- ▣ 3 metri de cursă sunt incluși pentru fiecare stație

ECHIPAMENT STANDARD

STRUCTURĂ

- ▣ Structură de oțel, confecționată din profiluri speciale galvanizate și laminate la rece
- ▣ Pre-instalată cu glisiere T70 x 65 x 9 și canale din plastic în segmente de câte 2 metri
- ▣ Tampon cu diametrul de 80 mm

CABINĂ

- ▣ Sistem „Cant-off” confecționat din oțel galvanizat, cu patine reglabile pe ambele părți ale cabinei
- ▣ Dispozitiv de compensare pe cablurile/lanțurile de suspensie
- ▣ Paracăzători testați de TÜV-authorities
- ▣ Barele de protecție

UȘI BATANTE

- ▣ Uși batante cu operare manuală confecționate din oțel galvanizat în concordanță cu DIN 18092, producție controlată de TÜV-authorities
- ▣ Tocuri laterale confecționate din oțel galvanizat conform desenului
- ▣ Sistem de blocare al ușilor testat de TÜV-authorities

UȘA CAMEREI DE MAȘINI

- ▣ Ușă batantă cu încuietoare
- ▣ Tocuri confecționate din oțel galvanizat conform desenului

UNITATE DE ACȚIONARE

- ▣ Unitate de acționare cu umplere de ulei din fabrică, motor standard IP54, frână pe disc și roată, 3 x 400 V / 50 Hz.
- ▣ Conform IEC
- ▣ 2 roți pentru lanțuri 5/8" x 3/8"

CONTROLLER

- ▣ Control de 24 V cu chemare și trimitere, și circuit de siguranță de 48 V
- ▣ Pre-cablat cu dopuri
- ▣ Dispozitiv de întârziere a pornirii ascensorului, reglabil și limitat ca timp (1-5s)
- ▣ Senzor de supraîncărcare electronic
- ▣ Semnal sonor de ajungere în stație a ascensorului
- ▣ Indicator de poziție pentru fiecare intrare
- ▣ Protecție termică a motorului legată la comutatorul central și precablat la panoul de comandă
- ▣ Lumină și priză pentru camera de mașini

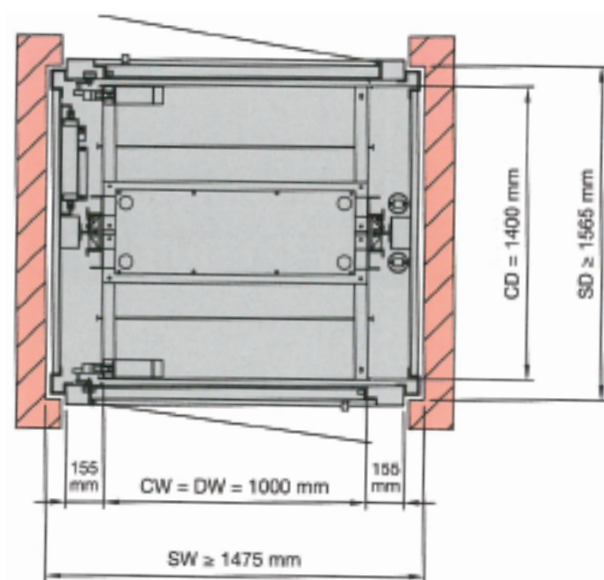
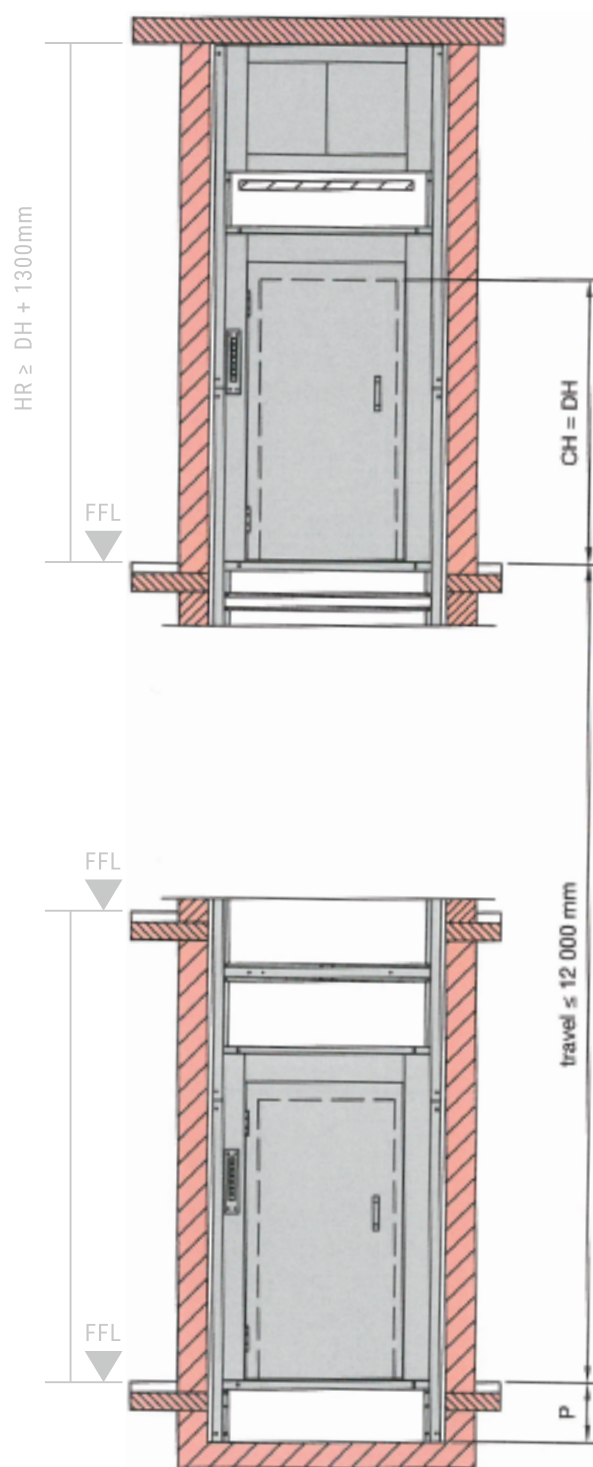
ACCESE OPUSE, CU MOTORUL DEASUPRA ȘI CU PARACĂZĂTORI

Dimensiunile puțului sunt absolut minime. Lățimea, adâncimea și înălțimea cabinei sunt disponibile în pași de câte 25 mm.

ATENȚIE:

Protecția cabinei reduce toleranța golului de uși, respectiv dimensiunile puțului.

Nu sunt permise camere accesibile sub puț.



acces în camera de mașini

Ușă batantă
Structură autoportantă

Toate ușile se deschid spre stânga.
În cazul în care ușile se vor deschide spre dreapta, mecanica va fi amplasată în oglindă față de desen.

- CW** - lățimea cabinei
- CD** - adâncimea cabinei
- CH** - înălțimea cabinei
- DW** - lățimea ușilor (deschiderea ușilor)
- DH** - înălțimea ușilor
- P** - spațiu de siguranță inferior
- SW** - lățimea puțului
- SD** - adâncimea puțului
- HR** - spațiul de siguranță superior
- FFL** - distanța de la o stație la alta cu podeaua finalizată
- FH** - Distanța de la o stație la alta cu ușile de palier în linie

SARCINĂ	SUPRAFAȚĂ CABINĂ	VITEZĂ NOMINALĂ	ÎNĂLȚIME CABINĂ
750 kg	≤1,4 m ²	≤0,1 m/s	1,2 m
1000 kg	≤1,4 m ²	≤0,1 m/s	1,2 m
750 kg	≤1,4 m ²	≤0,1 m/s	>1,2 m
1000 kg	≤1,4 m ²	≤0,1 m/s	>1,2 m

- ▀ Respectă standardul 2006/42/EC
- ▀ 3 metri de cursă sunt incluși pentru fiecare stație

ECHIPAMENT STANDARD

STRUCTURĂ

- ▀ Structură de oțel, confecționată din profiluri speciale galvanizate și laminate la rece
- ▀ Pre-instalată cu glisiere T70 x 65 x 9 și canale din plastic în segmente de câte 2 metri
- ▀ Tampon cu diametrul de 80 mm

CABINĂ

- ▀ Sistem „Cant-off” confecționat din oțel galvanizat, cu patine reglabile pe ambele părți ale cabinei
- ▀ Dispozitiv de compensare pe cablurile/lanțurile de suspensie
- ▀ Paracăzători testați de TÜV-authorities
- ▀ Barele de protecție

UȘI BATANTE

- ▀ Uși batante cu operare manuală confecționate din oțel galvanizat în concordanță cu DIN 18092, producție controlată de TÜV-authorities
- ▀ Tocuri laterale confecționate din oțel galvanizat conform desenului
- ▀ Sistem de blocare al ușilor testat de TÜV-authorities

UȘA CAMEREI DE MAȘINI

- ▀ Ușă batantă cu încuietoare
- ▀ Tocuri confecționate din oțel galvanizat conform desenului

UNITATE DE ACȚIONARE

- ▀ Unitate de acționare cu umplere de ulei din fabrică, motor standard IP54, frână pe disc și roată, 3 x 400 V / 50 Hz.
- ▀ Conform IEC
- ▀ 2 roți pentru lanțuri 5/8" x 3/8" tracțiune 2:1

CONTROLLER

- ▀ Control de 24 V cu chemare și trimitere, și circuit de siguranță de 48 V
- ▀ Pre-cablat cu dopuri
- ▀ Dispozitiv de întârziere a pornirii ascensorului, reglabil și limitat ca timp (1-5s)
- ▀ Senzor de supraîncărcare electronic
- ▀ Semnal sonor de ajungere în stație a ascensorului
- ▀ Indicator de poziție pentru fiecare intrare
- ▀ Protecție termică a motorului legată la comutatorul central și precablat la panoul de comandă
- ▀ Lumină și priză pentru camera de mașini

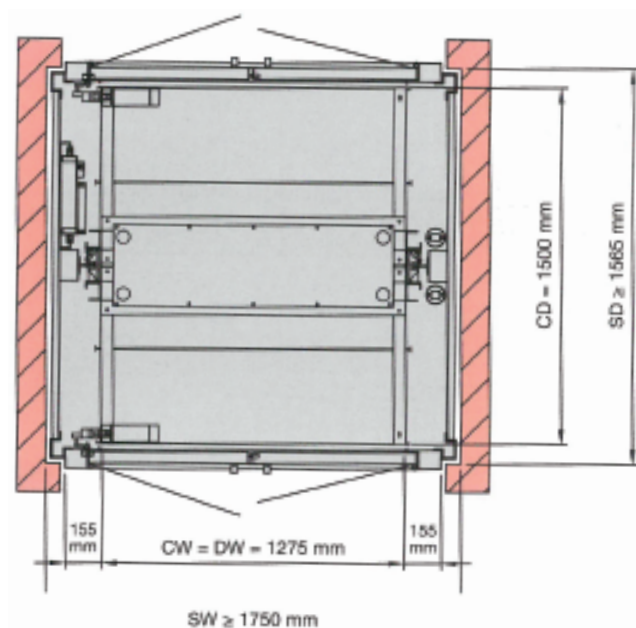
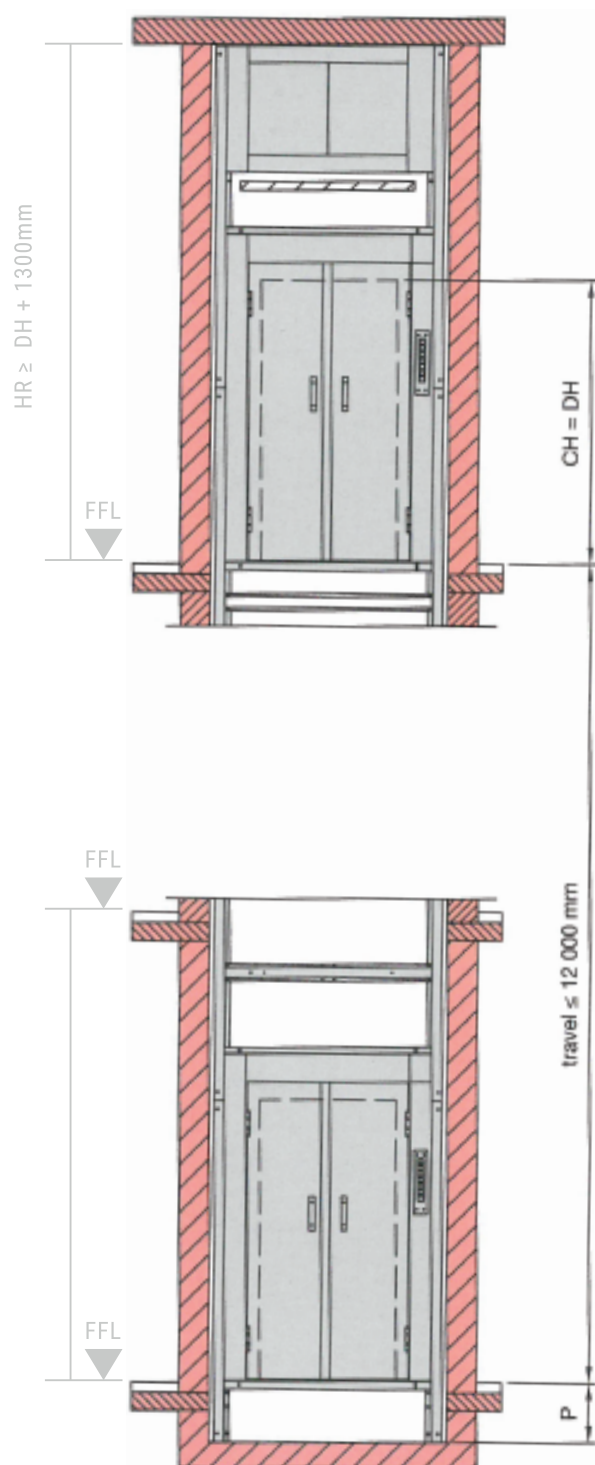
ACCESE OPUSE, CU MOTORUL DEASUPRA ȘI CU PARACĂZĂTORI

Dimensiunile puțului sunt absolut minime. Lățimea, adâncimea și înălțimea cabinei sunt disponibile în pași de câte 25 mm.

ATENȚIE:

Protecția cabinei reduce toleranța golului de uși, respectiv dimensiunile puțului.

Nu sunt permise camere accesibile sub puț.



acces în camera de mașini

Uși batante duble cu balamale
Structură autoportantă

Toate ușile se deschid spre stânga.
În cazul în care ușile se vor deschide spre dreapta,
mecanica va fi amplasată în oglindă față de desen.

- CW** - lățimea cabinei
- CD** - adâncimea cabinei
- CH** - înălțimea cabinei
- DW** - lățimea ușilor (deschiderea ușilor)
- DH** - înălțimea ușilor
- P** - spațiu de siguranță inferior
- SW** - lățimea puțului
- SD** - adâncimea puțului
- HR** - spațiul de siguranță superior
- FFL** - distanța de la o stație la alta cu podeaua finalizată
- FH** - Distanța de la o stație la alta cu ușile de palier în linie

SARCINĂ	SUPRAFAȚĂ CABINĂ	VITEZĂ NOMINALĂ	ÎNĂLȚIME CABINĂ
750 kg	≤1,9 m ²	≤0,1 m/s	1,2 m
1000 kg	≤1,9 m ²	≤0,1 m/s	1,2 m
750 kg	≤1,9 m ²	≤0,1 m/s	>1,2 m
1000 kg	≤1,9 m ²	≤0,1 m/s	>1,2 m

- ▀ Respectă standardul 2006/42/EC
- ▀ 3 metri de cursă sunt incluși pentru fiecare stație

ECHIPAMENT STANDARD

STRUCTURĂ

- ▀ Structură de oțel, confecționată din profiluri speciale galvanizate și laminate la rece
- ▀ Pre-instalată cu glisiere T70 x 65 x 9 și canale din plastic în segmente de câte 2 metri
- ▀ Tampon cu diametrul de 80 mm

CABINĂ

- ▀ Sistem „Cant-off” confecționat din oțel galvanizat, cu patine reglabile pe ambele părți ale cabinei
- ▀ Dispozitiv de compensare pe cablurile/lanțurile de suspensie
- ▀ Paracăzători testați de TÜV-authorities
- ▀ Barele de protecție

UȘI BATANTE

- ▀ Uși batante cu operare manuală confecționate din oțel galvanizat în concordanță cu DIN 18092, producție controlată de TÜV-authorities
- ▀ Tocuri laterale confecționate din oțel galvanizat conform desenului
- ▀ Sistem de blocare al ușilor testat de TÜV-authorities

UȘA CAMEREI DE MAȘINI

- ▀ Ușă batantă dublă cu încuietoare
- ▀ Tocuri confecționate din oțel galvanizat conform desenului

UNITATE DE ACȚIONARE

- ▀ Unitate de acționare cu umplere de ulei din fabrică, motor standard IP54, frână pe disc și roată, 3 x 400 V / 50 Hz.
- ▀ Conform IEC
- ▀ 2 roți pentru lanțuri 5/8" x 3/8" tracțiune 2:1

CONTROLLER

- ▀ Control de 24 V cu chemare și trimitere, și circuit de siguranță de 48 V
- ▀ Pre-cablat cu dopuri
- ▀ Dispozitiv de întârziere a pornirii ascensorului, reglabil și limitat ca timp (1-5s)
- ▀ Senzor de supraîncărcare electronic
- ▀ Semnal sonor de ajungere în stație a ascensorului
- ▀ Indicator de poziție pentru fiecare intrare
- ▀ Protecție termică a motorului legată la comutatorul central și precablat la panoul de comandă
- ▀ Lumină și priză pentru camera de mașini

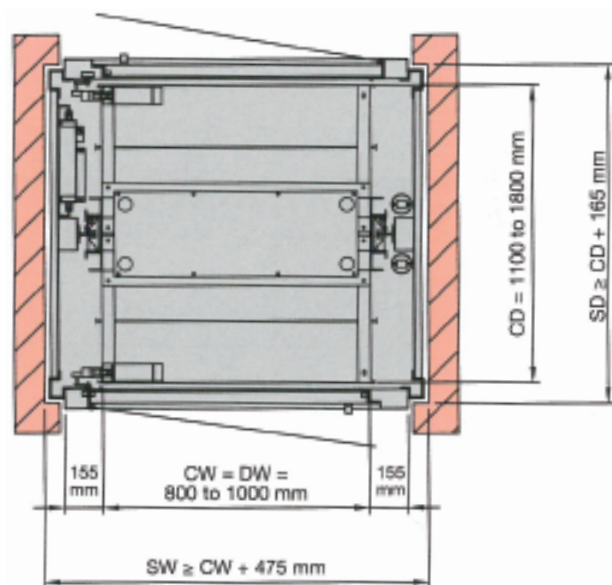
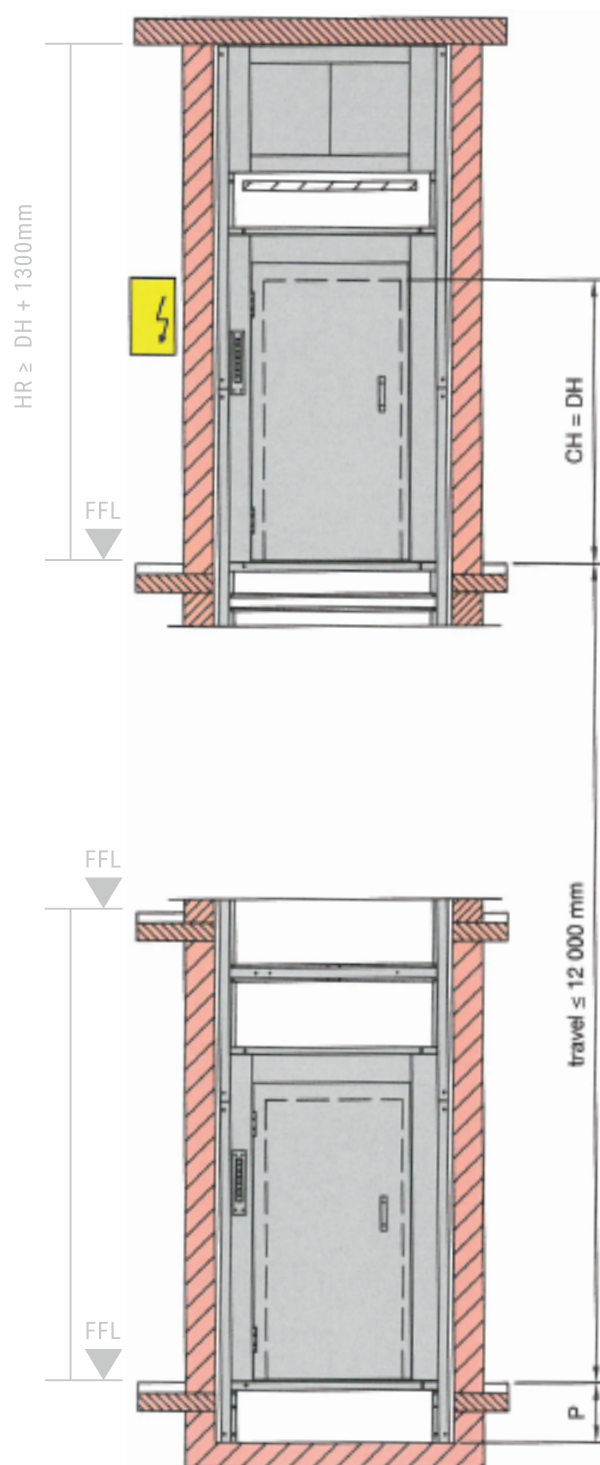
ACCESE OPUSE, CU MOTORUL DEASUPRA ȘI CU PARACĂZĂTORI

Dimensiunile puțului sunt absolut minime. Lățimea, adâncimea și înălțimea cabinei sunt disponibile în pași de câte 25 mm.

ATENȚIE:

Protecția cabinei reduce toleranța golului de uși, respectiv dimensiunile puțului.

Nu sunt permise camere accesibile sub puț.



acces în camera de mașini

Capacitate 750 kg sau 1000 kg
Înălțimea cabinei 1200 mm până la 2000 mm
Ușă batantă
Structură autoportantă

Toate ușile se deschid spre stânga.
În cazul în care ușile se vor deschide spre dreapta,
mecanica va fi amplasată în oglindă față de desen.

- CW** - lățimea cabinei
- CD** - adâncimea cabinei
- CH** - înălțimea cabinei
- DW** - lățimea ușilor (deschiderea ușilor)
- DH** - înălțimea ușilor
- P** - spațiu de siguranță inferior
- SW** - lățimea puțului
- SD** - adâncimea puțului
- HR** - spațiul de siguranță superior
- FFL** - distanța de la o stație la alta cu podeaua finalizată
- FH** - Distanța de la o stație la alta cu ușile de palier în linie

SARCINĂ	SUPRAFAȚĂ CABINĂ	VITEZĂ NOMINALĂ	ÎNĂLȚIME CABINĂ
750 kg	≤2 m ²	≤0,1 m/s	1,2-2 m
1000 kg	≤2 m ²	≤0,1 m/s	1,2-2 m

- ▣ Respectă standardul 2006/42/EC și EN81-31
- ▣ 3 metri de cursă sunt incluși pentru fiecare stație

ECHIPAMENT STANDARD

STRUCTURĂ

- ▣ Structură de oțel, confecționată din profiluri speciale galvanizate și laminate la rece
- ▣ Pre-instalată cu glisiere T70 x 65 x 9 și canaline din plastic în segmente de câte 2 metri
- ▣ Tampon cu diametrul de 80 mm

CABINĂ

- ▣ Sistem „Cant-off” confecționat din oțel galvanizat, cu patine reglabile pe ambele părți ale cabinei
- ▣ Dispozitiv de compensare pe cablurile/lanțurile de suspensie
- ▣ Paracăzătorii testați de TÜV-authorities
- ▣ Barele de protecție

UȘI BATANTE

- ▣ Uși batante duble cu operare manuală confecționate din oțel galvanizat în concordanță cu DIN 18092, producție controlată de TÜV-authorities
- ▣ Tocuri laterale confecționate din oțel galvanizat conform desenului
- ▣ Sistem de blocare al ușilor testat de TÜV-authorities

UȘA CAMEREI DE MAȘINI

- ▣ Ușă batantă dublă cu încuietoare
- ▣ Tocuri confecționate din oțel galvanizat conform desenului

UNITATE DE ACȚIONARE

- ▣ Unitate de acționare cu umplere de ulei din fabrică, motor standard IP54, frână pe disc și roată, 3 x 400 V / 50 Hz.
- ▣ 2 roți pentru lanțuri 5/8" x 3/8" tracțiune 2:1

CONTROLLER

- ▣ Control de 24 V cu chemare și trimitere, și circuit de siguranță de 48 V
- ▣ Pre-cablat cu dopuri
- ▣ Dispozitiv de întârziere a pornirii ascensorului, reglabil și limitat ca timp (1-5s)
- ▣ Senzor de supraîncărcare electronic
- ▣ Semnal sonor de ajungere în stație a ascensorului
- ▣ Indicator de poziție pentru fiecare intrare
- ▣ Protecție termică a motorului legată la comutatorul central și precablat la panoul de comandă
- ▣ Lumină și priză pentru camera de mașini

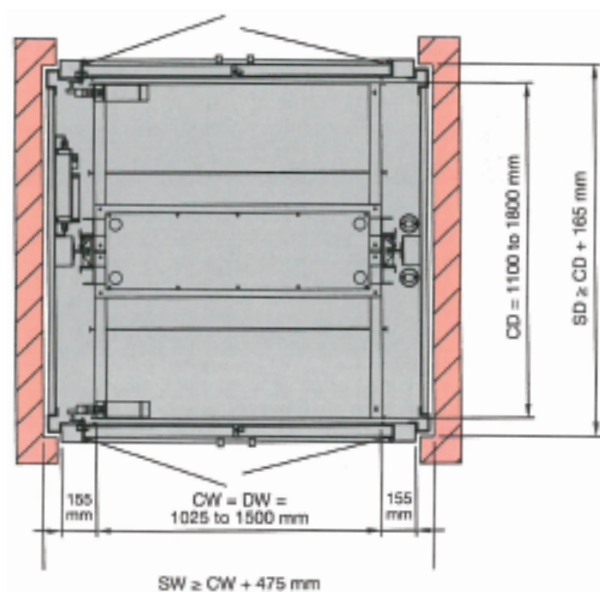
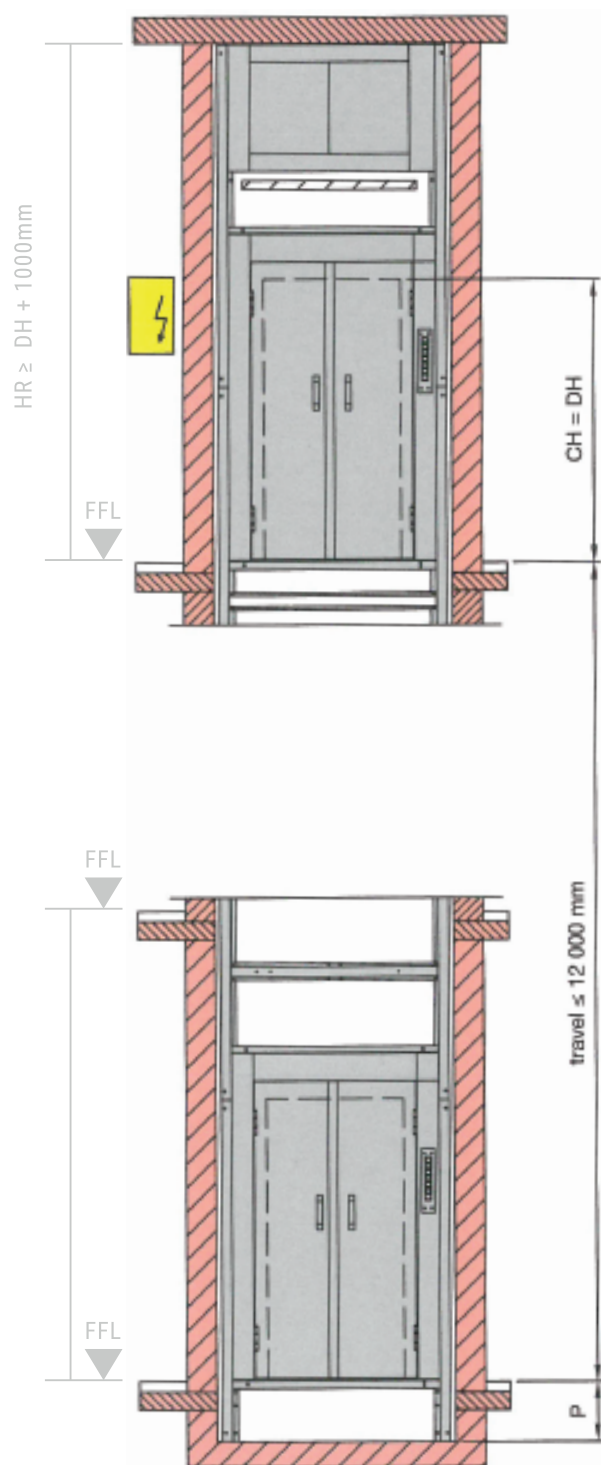
ACCESE OPUSE, CU MOTORUL DEASUPRA ȘI CU PARACĂZĂTORI

Dimensiunile puțului sunt absolut minime. Lățimea, adâncimea și înălțimea cabinei sunt disponibile în pași de câte 25 mm.

ATENȚIE:

Protecția cabinei reduce toleranța golului de uși, respectiv dimensiunile puțului.

Nu sunt permise camere accesibile sub puț.



▲
acces în camera de mașini

Capacitate 750 kg sau 1000 kg
Înălțimea cabinei 1200 mm până la 2000 mm
Uși batante duble cu balamale
Structură autoportantă

Toate ușile se deschid spre stânga.
În cazul în care ușile se vor deschide spre dreapta,
mecanica va fi amplasată în oglindă față de desen.

- CW** - lățimea cabinei
- CD** - adâncimea cabinei
- CH** - înălțimea cabinei
- DW** - lățimea ușilor (deschiderea ușilor)
- DH** - înălțimea ușilor
- P** - spațiu de siguranță inferior
- SW** - lățimea puțului
- SD** - adâncimea puțului
- HR** - spațiul de siguranță superior
- FFL** - distanța de la o stație la alta cu podeaua finalizată
- FH** - Distanța de la o stație la alta cu ușile de palier în linie

SARCINĂ	SUPRAFAȚĂ CABINĂ	VITEZĂ NOMINALĂ	ÎNĂLȚIME CABINĂ
750 kg	≤3 m ²	≤0,1 m/s	1,2-2 m
1000 kg	≤3 m ²	≤0,1 m/s	1,2-2 m

- Respectă standardul 2006/42/EC și EN81-31
- 3 metri de cursă sunt incluși pentru fiecare stație

ECHIPAMENT STANDARD

STRUCTURĂ

- Structură de oțel, confecționată din profiluri speciale galvanizate și laminate la rece
- Pre-instalată cu glisiere T70 x 65 x 9 și canaline din plastic în segmente de câte 2 metri
- Tampon cu diametrul de 80 mm

CABINĂ

- Sistem „Cant-off” confecționat din oțel galvanizat, cu patine reglabile pe ambele părți ale cabinei
- Dispozitiv de compensare pe cablurile/lanțurile de suspensie
- Paracăzători testați de TÜV-authorities
- Barele de protecție

UȘI BATANTE

- Uși batante duble cu operare manuală confecționate din oțel galvanizat în concordanță cu DIN 18092, producție controlată de TÜV-authorities
- Tocuri laterale confecționate din oțel galvanizat conform desenului
- Sistem de blocare al ușilor testat de TÜV-authorities

UȘA CAMEREI DE MAȘINI

- Ușă batantă dublă cu încuietoare
- Tocuri confecționate din oțel galvanizat conform desenului

UNITATE DE ACȚIONARE

- Unitate de acționare cu umplere de ulei din fabrică, motor standard IP54, frână pe disc și roată, 3 x 400 V / 50 Hz.
- 2 roți pentru lanțuri 5/8" x 3/8" tracțiune 2:1

CONTROLLER

- Control de 24 V cu chemare și trimitere, și circuit de siguranță de 48 V
- Pre-cablat cu dopuri
- Dispozitiv de întârziere a pornirii ascensorului, reglabil și limitat ca timp (1-5s)
- Senzor de supraîncărcare electronic
- Semnal sonor de ajungere în stație a ascensorului
- Indicator de poziție pentru fiecare intrare
- Protecție termică a motorului legată la comutatorul central și precablat la panoul de comandă
- Lumină și priză pentru camera de mașini

VALCRIS GROUP

tel. +40 751 513 647 | +40 748 653 832 | +40 372 930 669 | office@valcris-lift.ro
str. Câmpului, nr. 181, Palota, Bihor, Romania

www.valcris-lift.ro



VALCRIS