



VALCRIS

ASCENSOR DE SERVICIU

iso - d



VIZIUNEA NOASTRĂ

PUNEM LUMEA ÎN MIȘCARE

Mișcarea înseamnă viață, înseamnă evoluție, înseamnă tehnologie și inovație. La Valcris investim în crearea de sisteme performante ce folosesc cele mai noi tehnologii, pentru a fi siguri că punem lumea în mișcare în deplină siguranță și confort.

Ducem la capăt orice provocare pentru că investim constant în cercetare și în noile tehnologii. Ne mândrim cu cea mai modernă fabrică de ascensoare din România și cu unul dintre cele mai elaborate sisteme de proiectare și execuție, avem cea mai frumoasă echipă și nu ne-ar ajunge spațiul de aici să vorbim despre fiecare membru al ei, iar din 2009 ne concentrăm toate eforturile pentru a dezvolta soluții flexibile și adaptabile celor mai exigente cerințe.

Credem că ascensoarele sunt pentru și despre oameni, așa că tot ce facem e să muncim pentru a fi mai aproape de ei prin soluțiile noastre tehnologice. La Valcris mișcăm lumea ca să o ducem mai departe.

Suntem mișcarea ce controlează mișcarea!



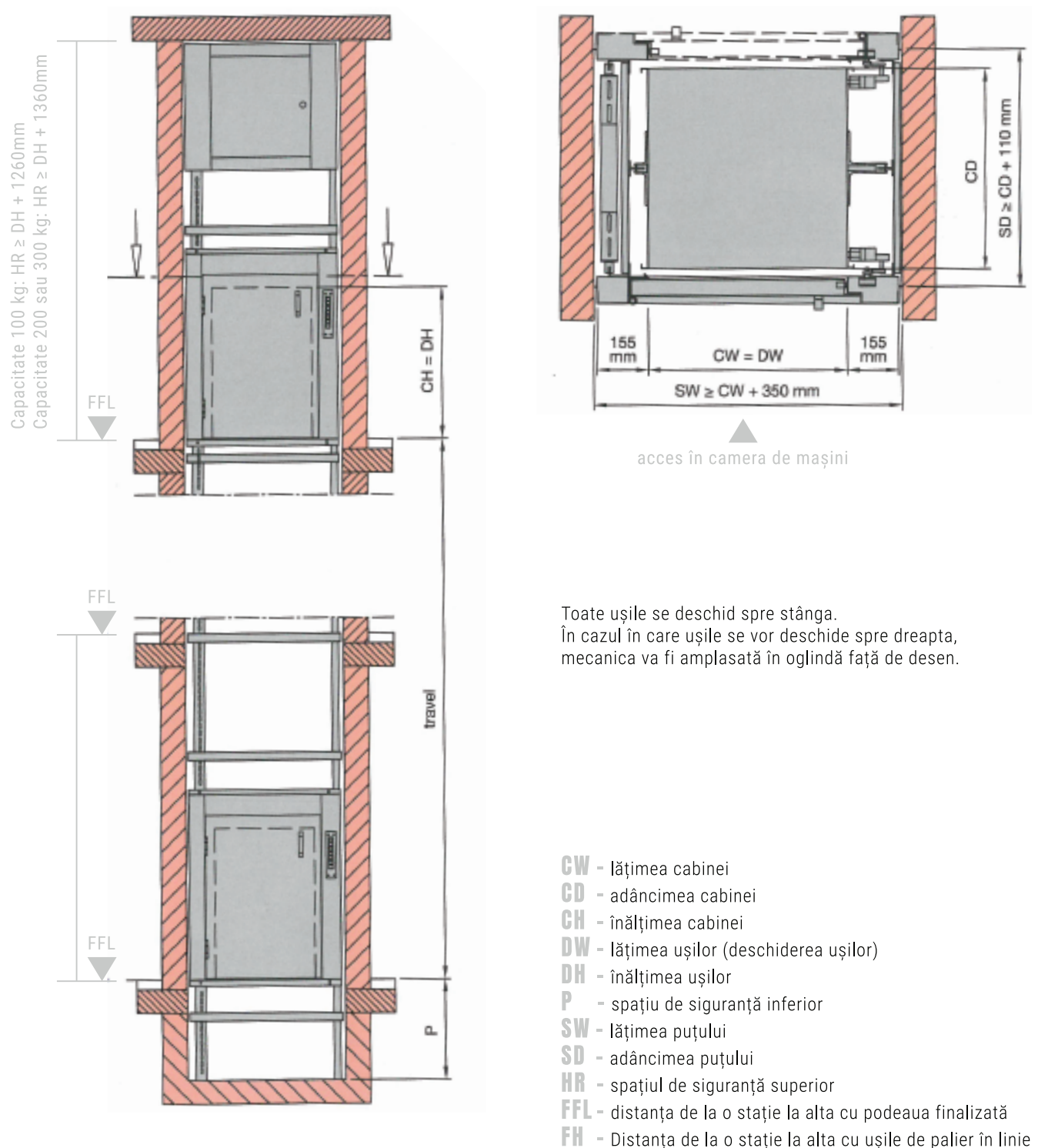
ACCES PRIN FAȚĂ ȘI PRIN SPATE, CU MOTORUL DEASUPRA, FĂRĂ LIMITATOR DE VITEZĂ

Dimensiunile puțului sunt absolut minime. Lățimea, adâncimea și înălțimea cabinei sunt disponibile în pași de câte 25 mm.

ATENȚIE:

Protecția cabinei reduce toleranța golului de uși, respectiv dimensiunile puțului.

Nu sunt permise camere accesibile sub puț.



SARCINĂ	SUPRAFAȚĂ CABINĂ	VITEZĂ NOMINALĂ
100 kg	≤1,0 m ²	0,27 m/s
200 kg	≤1,0 m ²	0,25 m/s
300 kg	≤1,0 m ²	0,25 m/s

- Respectă standardul EN 81-3 + EU-MRL2006/42/EC
- 3 metri de cursă sunt incluși pentru fiecare stație

ATENȚIE:

Conform EN 81-3 partea 8.5:

Accesul în cabină, o protecție împotriva supra-încărcării poate fi necesară.

ECHIPAMENT STANDARD

STRUCTURĂ

- Structură de oțel, confecționată din profiluri speciale galvanizate și laminate la rece
- Pre-instalate cu glisiere T45 x 45 x 5 mm și canaline de plastic în segmente de câte 2 metri

CABINĂ

- Sistem „Cant-off” confecționat din oțel galvanizat, cu patine reglabile pe ambele părți ale cabinei
- Dispozitiv de compensare pe cablurile/lanțurile de suspensie

UȘI BATANTE

- Uși batante cu operare manual, confecționate din oțel galvanizat în accord cu DIN 18090, producție controlată de TÜV-authorities
- Tocuri laterale confecționate din oțel galvanizat conform desenului

UȘA CAMEREI DE MAȘINI

- O singură ușă batantă (Dw ≥ 800mm = ușă batantă dublă), cu încuietoare, cu balamale disponibile pe ambele părți
- Tocuri confecționate din oțel galvanizat conform desenului

UNITATE DE ACȚIONARE

- Unitate de acționare cu umplere de ulei din fabrică, motor standard IP54, frână pe disc și roată, 3 x 400 V / 50 Hz.
- Conform IEC
- Capacitate = 50 sau 100 kg: scripeți cu diametrul de 300 mm pentru 2, respectiv 3 cabluri cu diametrul de 6 mm
- Capacitate = 200 sau 300 kg: 2 roți de lanțuri pentru 2 lanțuri 5/8 x3/8” DIN 8187

CONTRA-GREUTĂȚI SAU GREUTATEA DE BALANSARE

- Jug de contra-greutăți din oțel galvanizat cu contra-greutăți din fier

CONTROLLER

- Control de 24 V cu chemare și trimitere, și circuit de siguranță de 48 V
- Pre-cablat cu dopuri
- Semnal sonor de ajungere în stație a ascensorului
- Indicator de poziție pentru fiecare intrare
- Lumină pentru camera de mașini cu priză

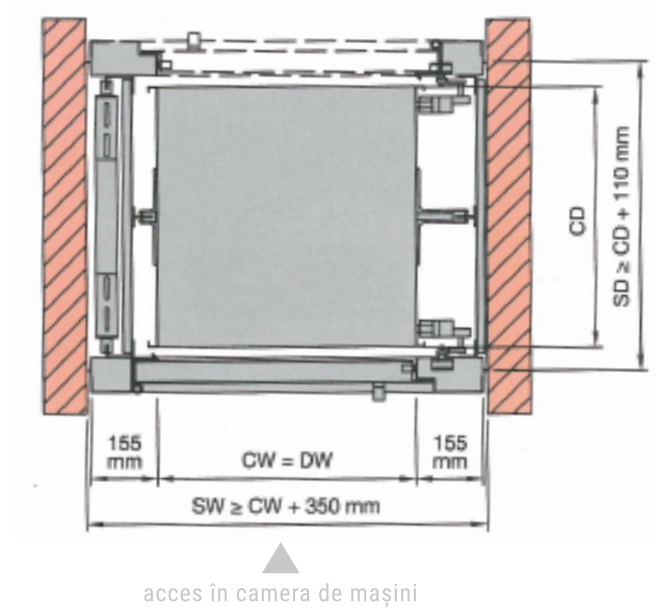
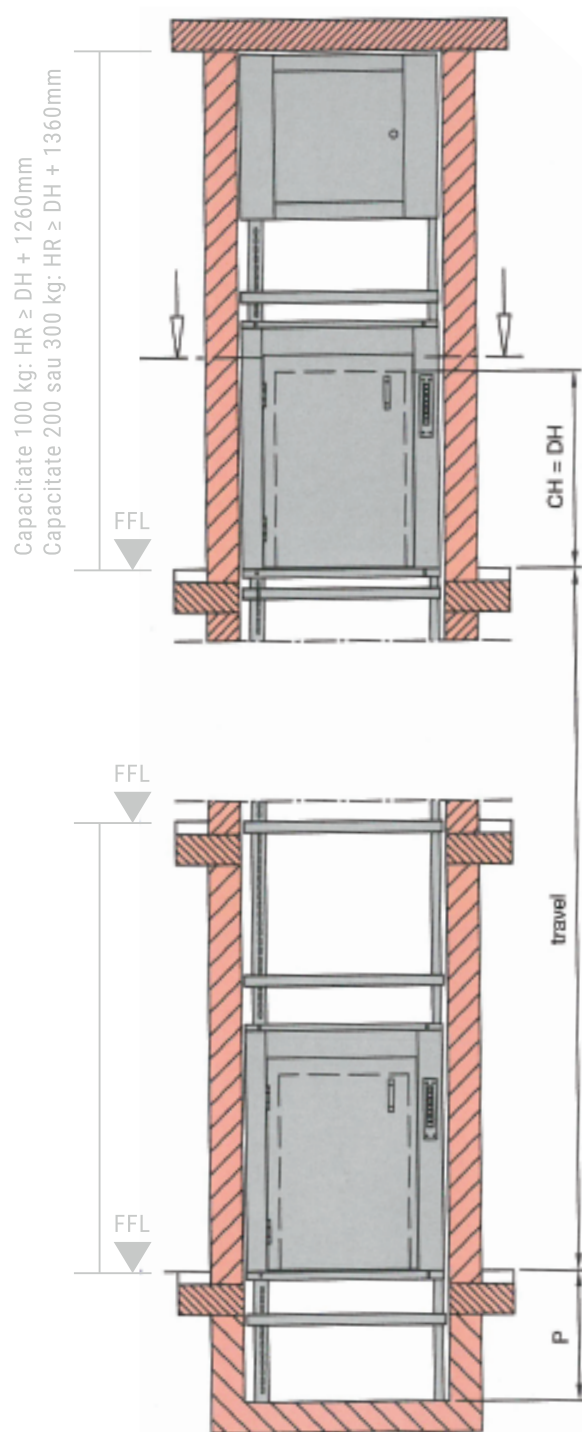
ACCES PRIN FAȚĂ ȘI PRIN SPATE, CU MOTORUL DEASUPRA, CU LIMITATOR DE VITEZĂ

Dimensiunile puțului sunt absolut minime. Lățimea, adâncimea și înălțimea cabinei sunt disponibile în pași de câte 25 mm.

ATENȚIE:

Protecția cabinei reduce toleranța golului de uși, respectiv dimensiunile puțului.

Nu sunt permise camere accesibile sub puț.



Toate ușile se deschid spre stânga.
În cazul în care ușile se vor deschide spre dreapta, mecanica va fi amplasată în oglindă față de desen.

- CW** - lățimea cabinei
- CD** - adâncimea cabinei
- CH** - înălțimea cabinei
- DW** - lățimea ușilor (deschiderea ușilor)
- DH** - înălțimea ușilor
- P** - spațiu de siguranță inferior
- SW** - lățimea puțului
- SD** - adâncimea puțului
- HR** - spațiul de siguranță superior
- FFL** - distanța de la o stație la alta cu podeaua finalizată
- FH** - Distanța de la o stație la alta cu ușile de palier în linie

SARCINĂ	SUPRAFAȚĂ CABINĂ	VITEZĂ NOMINALĂ
100 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s
200 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s
300 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s

- Respectă standardul EN 81-3 + EU-MRL2006/42/EC
- 3 metri de cursă sunt incluși pentru fiecare stație

ATENȚIE:

Conform EN 81-3 partea 8.5:

Accesul în cabină, o protecție împotriva supra-încărcării poate fi necesară.

ECHIPAMENT STANDARD

STRUCTURĂ

- Structură de oțel, confecționată din profiluri speciale galvanizate și laminate la rece
- Pre-instalate cu glisiere T45 x 45 x 5 mm și canaline de plastic în segmente de câte 2 metri
- Tampon 80 mm

CABINĂ

- Sistem „Cant-off” confecționat din oțel galvanizat, cu patine reglabile pe ambele părți ale cabinei
- Dispozitiv de compensare pe cablurile/lanțurile de suspensie
- Paracăzători testați de TÜV-authorities

UȘI BATANTE

- Uși batante cu operare manual, confecționate din oțel galvanizat în accord cu DIN 18090, producție controlată de TÜV-authorities
- Tocuri laterale confecționate din oțel galvanizat conform desenului
- Sistem de blocare al ușilor testat de TÜV-authorities

UȘA CAMEREI DE MAȘINI

- O singură ușă batantă (Dw ≥ 800mm = ușă batantă dublă), cu încuietoare, cu balamale disponibile pe ambele părți
- Tocuri confecționate din oțel galvanizat conform desenului

UNITATE DE ACȚIONARE

- Unitate de acționare cu umplere de ulei din fabrică, motor standard IP54, frână pe disc și roată, 3 x 400 V / 50 Hz.
- Conform IEC
- Roată de 240 mm și roți de deviere de 250 mm respectiv 200 mm pentru 2 cabluri de 6 respectiv 5 mm cu tracțiune 2:1

CONTROLLER

- Control de 24 V cu chemare și trimitere, și circuit de siguranță de 48 V
- Pre-cablat cu dopuri
- Semnal sonor de ajungere în stație a ascensorului
- Indicator de poziție pentru fiecare intrare

Notă: Dacă ascensorul are o cursă mai mare de 4 m, vă rugăm să ne contactați pentru a afla dacă roata va încăpea în puț.

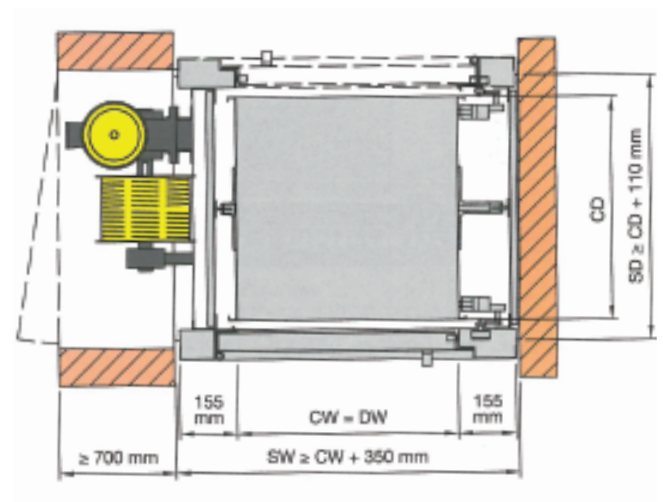
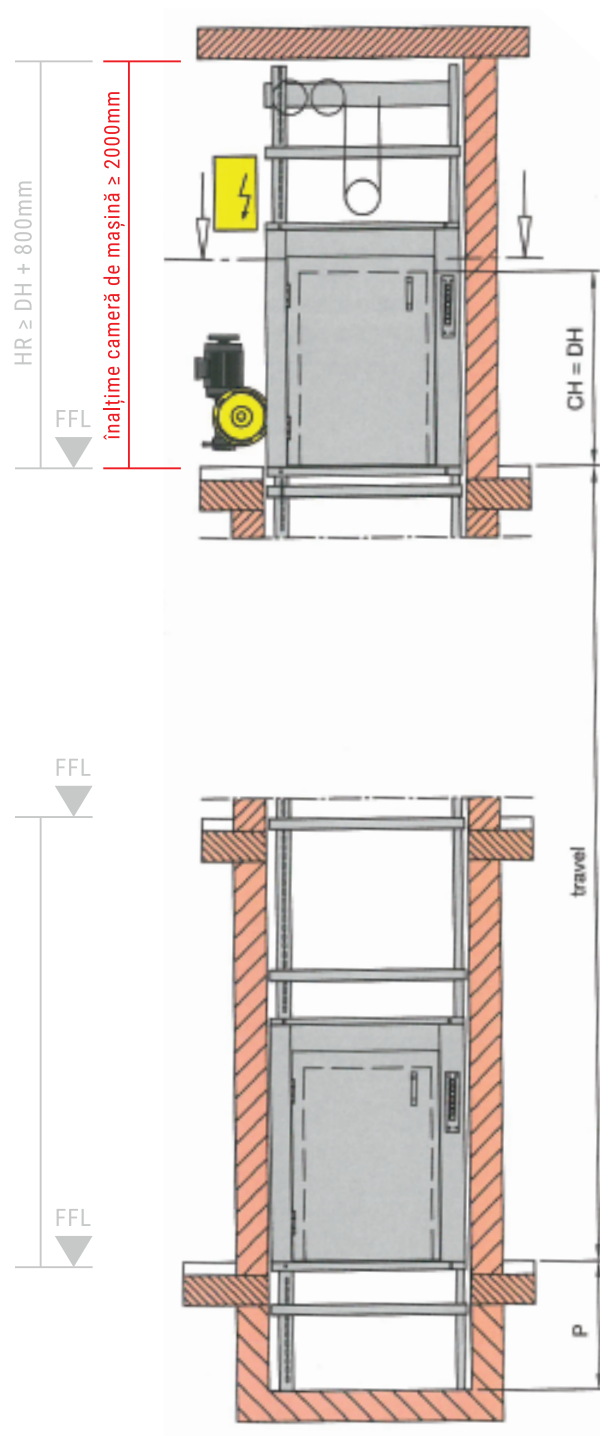
ACCES PRIN FAȚĂ ȘI PRIN SPATE, CAMERA DE MAȘINI POZIȚIONATĂ LATERAL, LA ULTIMA STAȚIE, FĂRĂ LIMITATOR DE VITEZĂ

Dimensiunile puțului sunt absolut minime. Lățimea, adâncimea și înălțimea cabinei sunt disponibile în pași de câte 25 mm.

ATENȚIE:

Protecția cabinei reduce toleranța golului de uși, respectiv dimensiunile puțului.

Nu sunt permise camere accesibile sub puț.



▲
acces în camera de mașini

Toate ușile se deschid spre stânga.
În cazul în care ușile se vor deschide spre dreapta, mecanica va fi amplasată în oglindă față de desen.

- CW** - lățimea cabinei
- CD** - adâncimea cabinei
- CH** - înălțimea cabinei
- DW** - lățimea ușilor (deschiderea ușilor)
- DH** - înălțimea ușilor
- P** - spațiu de siguranță inferior
- SW** - lățimea puțului
- SD** - adâncimea puțului
- HR** - spațiul de siguranță superior
- FFL** - distanța de la o stație la alta cu podeaua finalizată
- FH** - Distanța de la o stație la alta cu ușile de palier în linie

SARCINĂ	SUPRAFAȚĂ CABINĂ	VITEZĂ NOMINALĂ
100 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s
200 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s
300 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s

- Respectă standardul EN 81-3 + EU-MRL2006/42/EC
- 3 metri de cursă sunt incluși pentru fiecare stație

ATENȚIE:

Conform EN 81-3 partea 8.5:

Accesul în cabină, o protecție împotriva supra-încărcării poate fi necesară.

ECHIPAMENT STANDARD

STRUCTURĂ

- Structură de oțel, confecționată din profiluri speciale galvanizate și laminate la rece
- Pre-instalate cu glisiere T45 x 45 x 5 mm și canaline de plastic în segmente de câte 2 metri

CABINĂ

- Sistem „Cant-off” confecționat din oțel galvanizat, cu patine reglabile pe ambele părți ale cabinei
- Dispozitiv de compensare pe cablurile/lanțurile de suspensie

UȘI BATANTE

- Uși batante cu operare manual, confecționate din oțel galvanizat în accord cu DIN 18090, producție controlată de TÜV-authorities
- Tocuri laterale confecționate din oțel galvanizat conform desenului
- Sistem de blocare al ușilor testat de TÜV-authorities

UȘA CAMEREI DE MAȘINI

- O singură ușă batantă (Dw ≥ 800mm = ușă batantă dublă), cu încuietoare, cu balamale disponibile pe ambele părți
- Tocuri confecționate din oțel galvanizat conform desenului

UNITATE DE ACȚIONARE

- Unitate de acționare cu umplere de ulei din fabrică, motor standard IP54, frână pe disc și roată, 3 x 400 V / 50 Hz.
- Conform IEC
- Roată de 240 mm și roți de deviere de 250 mm respectiv 200 mm pentru 2 cabluri de 6 respectiv 5 mm cu tracțiune 2:1

CONTROLLER

- Control de 24 V cu chemare și trimitere, și circuit de siguranță de 48 V
- Pre-cablat cu dopuri
- Semnal sonor de ajungere în stație a ascensorului
- Indicator de poziție pentru fiecare intrare

Notă: Dacă ascensorul are o cursă mai mare de 4 m, vă rugăm să ne contactați pentru a afla dacă roata va încăpea în puț.

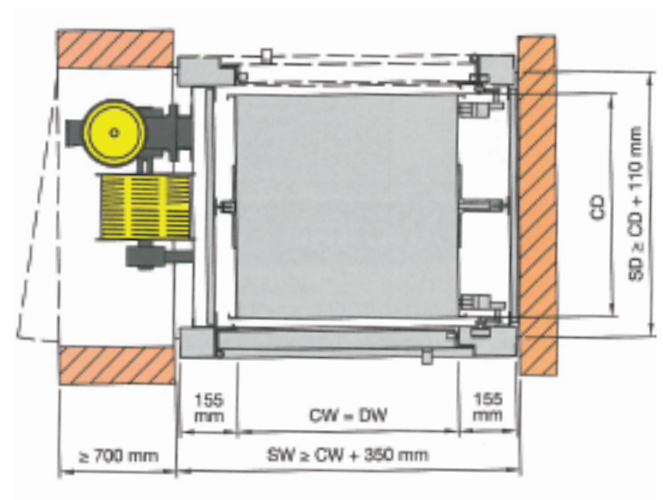
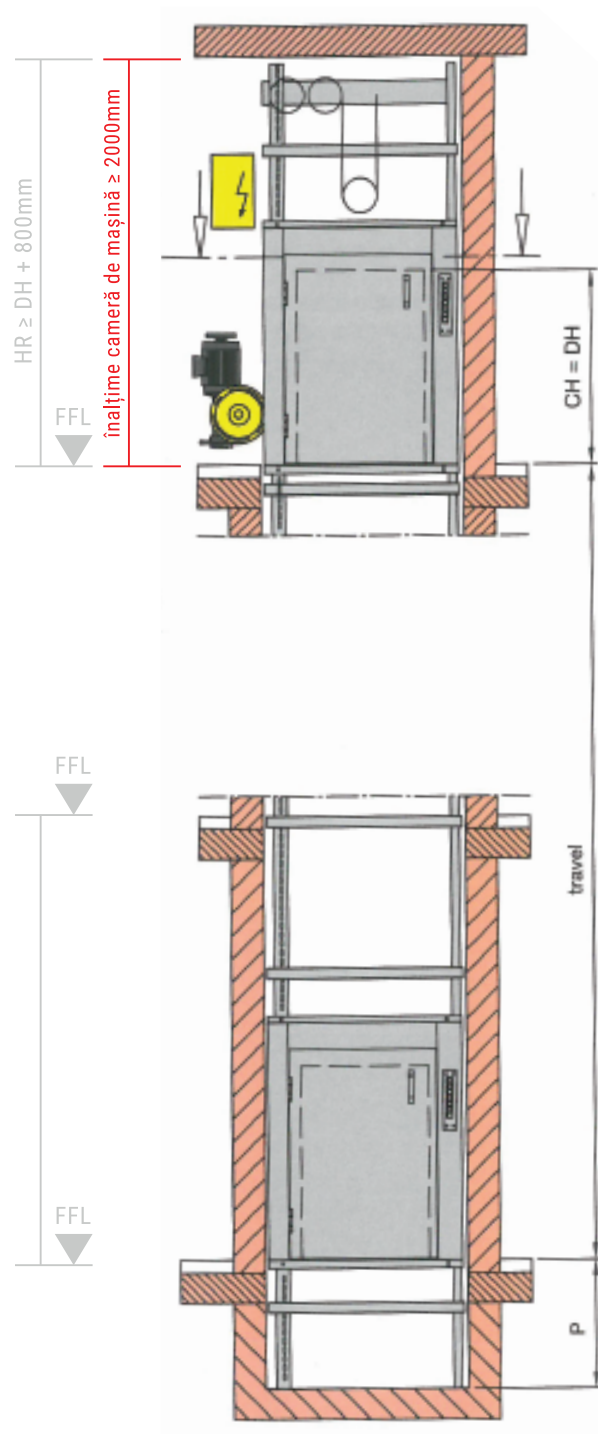
ACCES PRIN FAȚĂ ȘI PRIN SPATE, CAMERA DE MAȘINI POZIȚIONATĂ LATERAL, LA ULTIMA STAȚIE, CU LIMITATOR DE VITEZĂ

Dimensiunile puțului sunt absolut minime. Lățimea, adâncimea și înălțimea cabinei sunt disponibile în pași de câte 25 mm.

ATENȚIE:

Protecția cabinei reduce toleranța golului de uși, respectiv dimensiunile puțului.

Nu sunt permise camere accesibile sub puț.



▲
acces în camera de mașini

Toate ușile se deschid spre stânga.
În cazul în care ușile se vor deschide spre dreapta,
mecanica va fi amplasată în oglindă față de desen.

- CW** - lățimea cabinei
- CD** - adâncimea cabinei
- CH** - înălțimea cabinei
- DW** - lățimea ușilor (deschiderea ușilor)
- DH** - înălțimea ușilor
- P** - spațiu de siguranță inferior
- SW** - lățimea puțului
- SD** - adâncimea puțului
- HR** - spațiul de siguranță superior
- FFL** - distanța de la o stație la alta cu podeaua finalizată
- FH** - Distanța de la o stație la alta cu ușile de palier în linie

SARCINĂ	SUPRAFAȚĂ CABINĂ	VITEZĂ NOMINALĂ
100 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s
200 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s
300 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s

- ▶ Respectă standardul EN 81-3 + EU-MRL2006/42/EC
- ▶ 3 metri de cursă sunt incluși pentru fiecare stație

ATENȚIE:

Conform EN 81-3 partea 8.5:

Accesul în cabină, o protecție împotriva supra-încărcării poate fi necesară.

ECHIPAMENT STANDARD

STRUCTURĂ

- ▶ Structură de oțel, confecționată din profiluri speciale galvanizate și laminate la rece
- ▶ Pre-instalate cu glisiere T45 x 45 x 5 mm și canaline de plastic în segmente de câte 2 metri

CABINĂ

- ▶ Sistem „Cant-off” confecționat din oțel galvanizat, cu patine reglabile pe ambele părți ale cabinei
- ▶ Dispozitiv de compensare pe cablurile/lanțurile de suspensie
- ▶ Paracăzători testați de TÜV-authorities

UȘI BATANTE

- ▶ Uși batante cu operare manual, confecționate din oțel galvanizat în accord cu DIN 18090, producție controlată de TÜV-authorities
- ▶ Tocuri laterale confecționate din oțel galvanizat conform desenului
- ▶ Sistem de blocare al ușilor testat de TÜV-authorities

UNITATE DE ACȚIONARE

- ▶ Unitate de acționare cu umplere de ulei din fabrică, motor standard IP54, frână pe disc și roată, 3 x 400 V / 50 Hz.
- ▶ Conform IEC
- ▶ Roată de 240 mm și roți de deviere de 250 mm respectiv 200 mm pentru 2 cabluri de 6 respectiv 5 mm cu tracțiune 2:1

CONTROLLER

- ▶ Control de 24 V cu chemare și trimitere, și circuit de siguranță de 48 V
- ▶ Pre-cablat cu dopuri
- ▶ Semnal sonor de ajungere în stație a ascensorului
- ▶ Indicator de poziție pentru fiecare intrare

Notă: Dacă ascensorul are o cursă mai mare de 4 m, vă rugăm să ne contactați pentru a afla dacă roata va încăpea în puț.

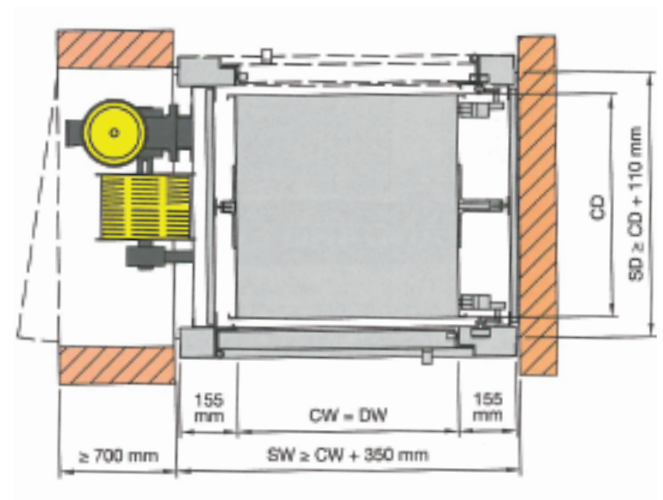
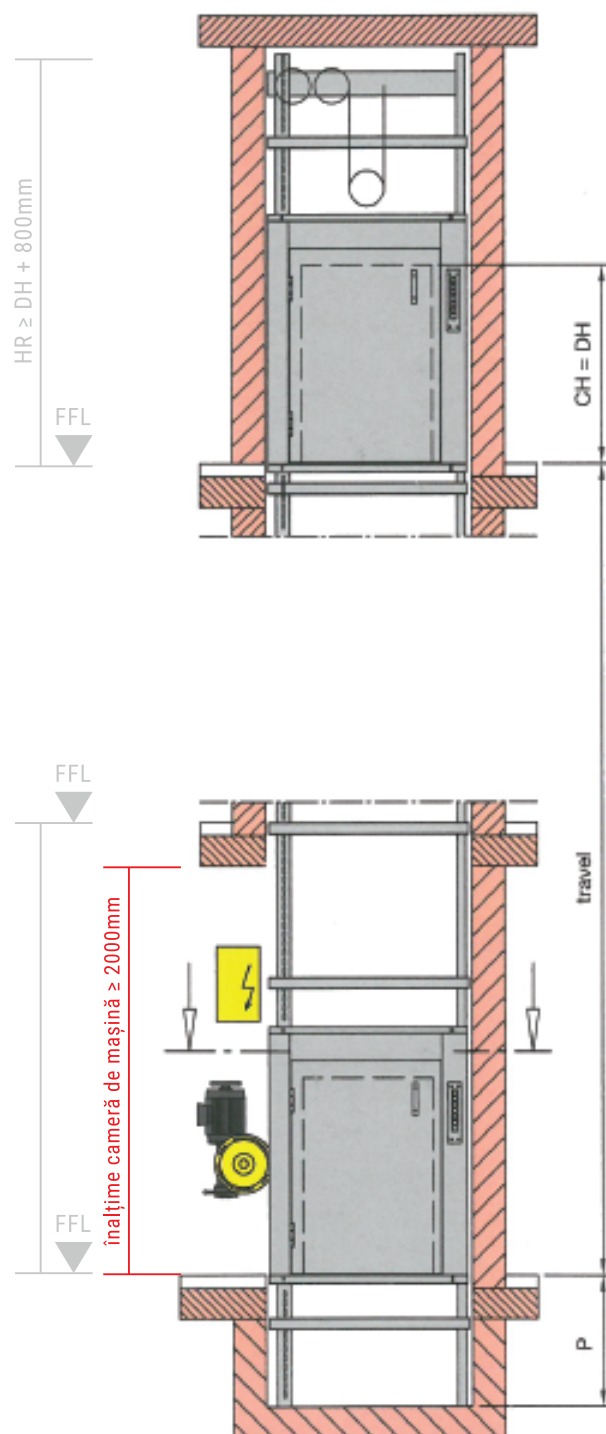
ACCES PRIN FAȚĂ ȘI PRIN SPATE, CAMERA DE MAȘINI POZIȚIONATĂ LATERAL, LA NIVELUL INFERIOR (PRIMA STAȚIE), FĂRĂ LIMITATOR DE VITEZĂ

Dimensiunile puțului sunt absolut minime. Lățimea, adâncimea și înălțimea cabinei sunt disponibile în pași de câte 25 mm.

ATENȚIE:

Protecția cabinei reduce toleranța golului de uși, respectiv dimensiunile puțului.

Nu sunt permise camere accesibile sub puț.



acces în camera de mașini

Toate ușile se deschid spre stânga.
În cazul în care ușile se vor deschide spre dreapta, mecanica va fi amplasată în oglindă față de desen.

- CW** - lățimea cabinei
- CD** - adâncimea cabinei
- CH** - înălțimea cabinei
- DW** - lățimea ușilor (deschiderea ușilor)
- DH** - înălțimea ușilor
- P** - spațiu de siguranță inferior
- SW** - lățimea puțului
- SD** - adâncimea puțului
- HR** - spațiul de siguranță superior
- FFL** - distanța de la o stație la alta cu podeaua finalizată
- FH** - Distanța de la o stație la alta cu ușile de palier în linie

SARCINĂ	SUPRAFAȚĂ CABINĂ	VITEZĂ NOMINALĂ
100 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s
200 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s
300 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s

- Respectă standardul EN 81-3 + EU-MRL2006/42/EC
- 3 metri de cursă sunt incluși pentru fiecare stație

ATENȚIE:

Conform EN 81-3 partea 8.5:

Accesul în cabină, o protecție împotriva supra-încărcării poate fi necesară.

ECHIPAMENT STANDARD

STRUCTURĂ

- Structură de oțel, confecționată din profiluri speciale galvanizate și laminate la rece
- Pre-instalate cu glisiere T45 x 45 x 5 mm și canaline de plastic în segmente de câte 2 metri

CABINĂ

- Sistem „Cant-off” confecționat din oțel galvanizat, cu patine reglabile pe ambele părți ale cabinei
- Dispozitiv de compensare pe cablurile/lanțurile de suspensie

UȘI BATANTE

- Uși batante cu operare manual, confecționate din oțel galvanizat în accord cu DIN 18090, producție controlată de TÜV-authorities
- Tocuri laterale confecționate din oțel galvanizat conform desenului
- Sistem de blocare al ușilor testat de TÜV-authorities

UNITATE DE ACȚIONARE

- Unitate de acționare cu umplere de ulei din fabrică, motor standard IP54, frână pe disc și roată, 3 x 400 V / 50 Hz.
- Conform IEC
- Roată de 240 mm și roți de deviere de 250 mm respectiv 200 mm pentru 2 cabluri de 6 respectiv 5 mm cu tracțiune 2:1

CONTROLLER

- Control de 24 V cu chemare și trimitere, și circuit de siguranță de 48 V
- Pre-cablat cu dopuri
- Semnal sonor de ajungere în stație a ascensorului
- Indicator de poziție pentru fiecare intrare

Notă: Dacă ascensorul are o cursă mai mare de 4 m, vă rugăm să ne contactați pentru a afla dacă roata va încăpea în puț.

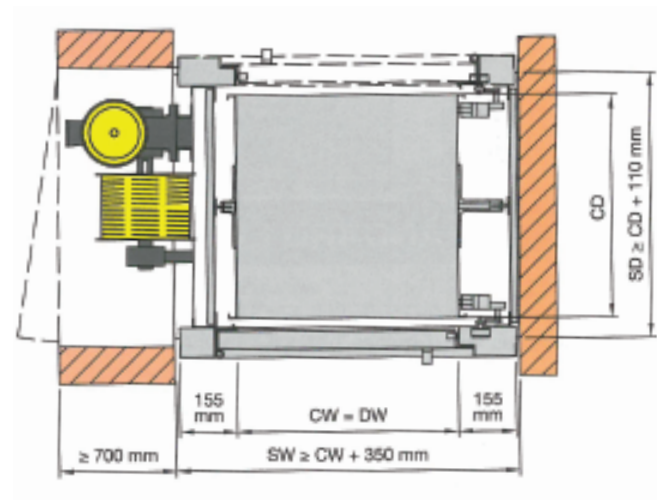
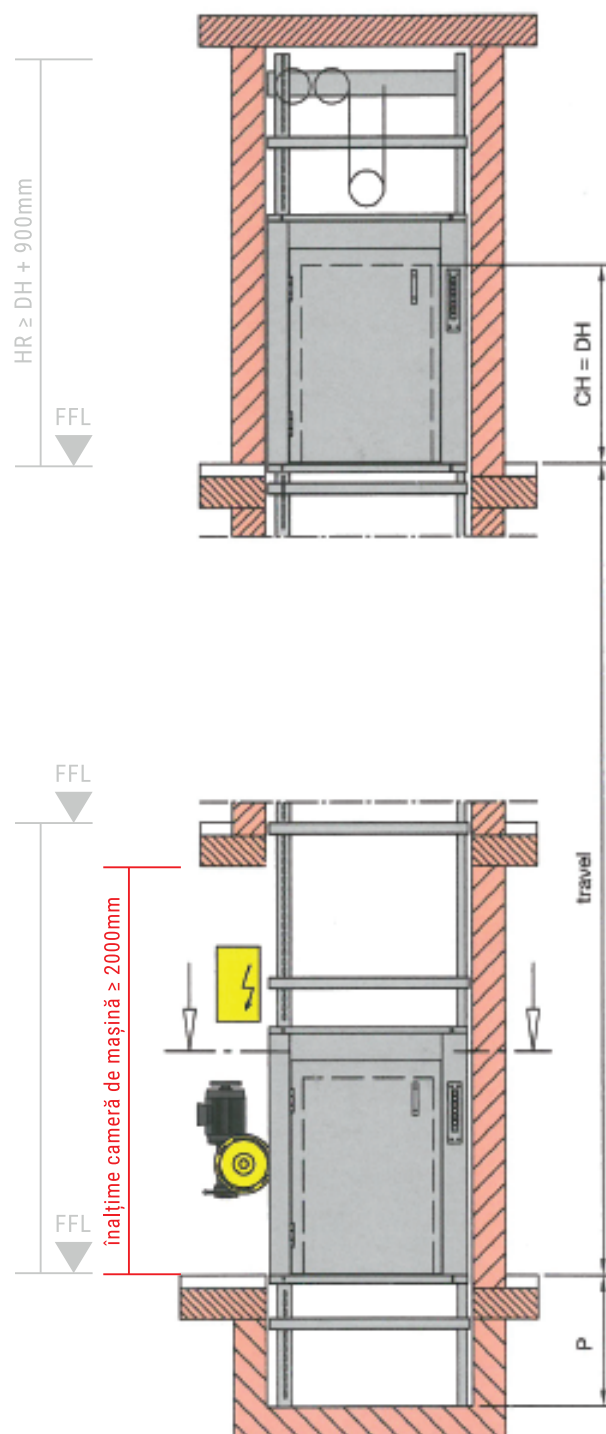
ACCES PRIN FAȚĂ ȘI PRIN SPATE, CAMERA DE MAȘINI POZIȚIONATĂ LATERAL, LA NIVELUL INFERIOR (PRIMA STAȚIE), CU LIMITĂTOR DE VITEZĂ

Dimensiunile puțului sunt absolut minime. Lățimea, adâncimea și înălțimea cabinei sunt disponibile în pași de câte 25 mm.

ATENȚIE:

Protecția cabinei reduce toleranța golului de uși, respectiv dimensiunile puțului.

Nu sunt permise camere accesibile sub puț.



acces în camera de mașini

Toate ușile se deschid spre stânga.
În cazul în care ușile se vor deschide spre dreapta, mecanica va fi amplasată în oglindă față de desen.

- CW** - lățimea cabinei
- CD** - adâncimea cabinei
- CH** - înălțimea cabinei
- DW** - lățimea ușilor (deschiderea ușilor)
- DH** - înălțimea ușilor
- P** - spațiu de siguranță inferior
- SW** - lățimea puțului
- SD** - adâncimea puțului
- HR** - spațiul de siguranță superior
- FFL** - distanța de la o stație la alta cu podeaua finalizată
- FH** - Distanța de la o stație la alta cu ușile de palier în linie

SARCINĂ	SUPRAFAȚĂ CABINĂ	VITEZĂ NOMINALĂ
100 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s
200 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s
300 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s

- ▶ Respectă standardul EN 81-3 + EU-MRL2006/42/EC
- ▶ 3 metri de cursă sunt incluși pentru fiecare stație

ATENȚIE:

Conform EN 81-3 partea 8.5:

Accesul în cabină, o protecție împotriva supra-încărcării poate fi necesară.

ECHIPAMENT STANDARD

STRUCTURĂ

- ▶ Structură de oțel, confecționată din profiluri speciale galvanizate și laminate la rece
- ▶ Pre-instalate cu glisiere T45 x 45 x 5 mm și canaline de plastic în segmente de câte 2 metri

CABINĂ

- ▶ Sistem „Cant-off” confecționat din oțel galvanizat, cu patine reglabile pe ambele părți ale cabinei
- ▶ Dispozitiv de compensare pe cablurile/lanțurile de suspensie
- ▶ Paracăzători testați de TÜV-authorities

UȘI BATANTE

- ▶ Uși batante cu operare manual, confecționate din oțel galvanizat în accord cu DIN 18090, producție controlată de TÜV-authorities
- ▶ Tocuri laterale confecționate din oțel galvanizat conform desenului
- ▶ Sistem de blocare al ușilor testat de TÜV-authorities

UNITATE DE ACȚIONARE

- ▶ Unitate de acționare cu umplere de ulei din fabrică, motor standard IP54, frână pe disc și roată, 3 x 400 V / 50 Hz.
- ▶ Conform IEC
- ▶ Roată de 240 mm și roți de deviere de 250 mm respectiv 200 mm pentru 2 cabluri de 6 respectiv 5 mm cu tracțiune 2:1

CONTROLLER

- ▶ Control de 24 V cu chemare și trimitere, și circuit de siguranță de 48 V
- ▶ Pre-cablat cu dopuri
- ▶ Semnal sonor de ajungere în stație a ascensorului
- ▶ Indicator de poziție pentru fiecare intrare

Notă: Dacă ascensorul are o cursă mai mare de 4 m, vă rugăm să ne contactați pentru a afla dacă roata va încăpea în puț.

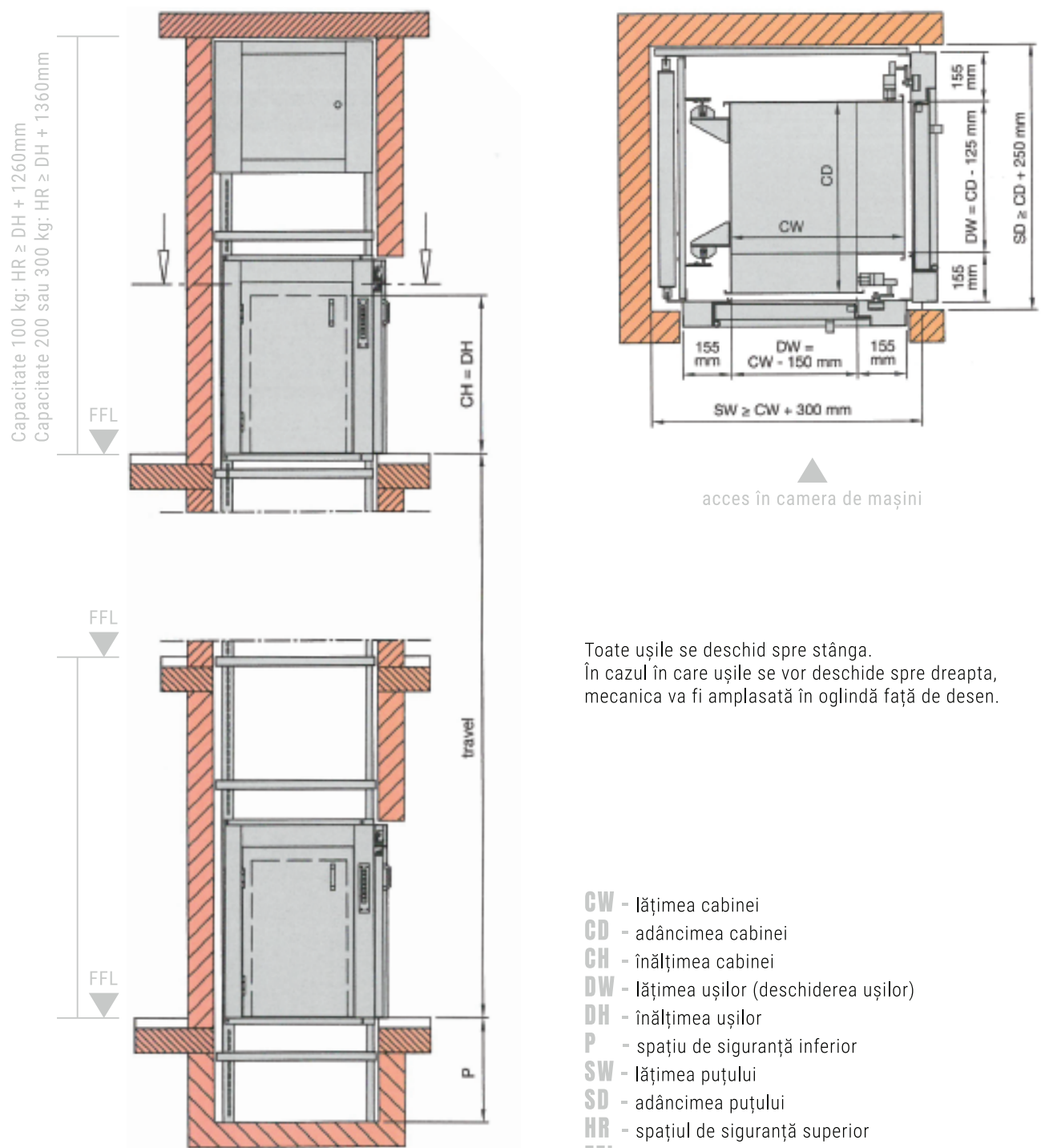
ACCES ADIACENTE, CAMERA DE MAȘINI POZIȚIONATĂ DEASUPRA, FĂRĂ LIMITATOR DE VITEZĂ

Dimensiunile puțului sunt absolut minime. Lățimea, adâncimea și înălțimea cabinei sunt disponibile în pași de câte 25 mm.

ATENȚIE:

Protecția cabinei reduce toleranța golului de uși, respectiv dimensiunile puțului.

Nu sunt permise camere accesibile sub puț.



Toate ușile se deschid spre stânga.
În cazul în care ușile se vor deschide spre dreapta,
mecanica va fi amplasată în oglindă față de desen.

- CW** - lățimea cabinei
- CD** - adâncimea cabinei
- CH** - înălțimea cabinei
- DW** - lățimea ușilor (deschiderea ușilor)
- DH** - înălțimea ușilor
- P** - spațiu de siguranță inferior
- SW** - lățimea puțului
- SD** - adâncimea puțului
- HR** - spațiul de siguranță superior
- FFL** - distanța de la o stație la alta cu podeaua finalizată
- FH** - Distanța de la o stație la alta cu ușile de palier în linie

SARCINĂ	SUPRAFAȚĂ CABINĂ	VITEZĂ NOMINALĂ
100 kg	≤1,0 m ²	0,27 m/s
200 kg	≤1,0 m ²	0,25 m/s
300 kg	≤1,0 m ²	0,25 m/s

- Respectă standardul EN 81-3 + EU-MRL2006/42/EC
- 3 metri de cursă sunt incluși pentru fiecare stație

ATENȚIE:

Conform EN 81-3 partea 8.5:

Accesul în cabină, o protecție împotriva supra-încărcării poate fi necesară.

ECHIPAMENT STANDARD

STRUCTURĂ

- Structură de oțel, confecționată din profiluri speciale galvanizate și laminate la rece
- Pre-instalate cu glisiere T45 x 45 x 5 mm și canaline de plastic în segmente de câte 2 metri

CABINĂ

- Sistem „Cant-off” confecționat din oțel galvanizat, cu patine reglabile pe ambele părți ale cabinei
- Dispozitiv de compensare pe cablurile/lanțurile de suspensie

UȘI BATANTE

- Uși batante cu operare manual, confecționate din oțel galvanizat în accord cu DIN 18090, producție controlată de TÜV-authorities
- Tocuri laterale confecționate din oțel galvanizat conform desenului
- Sistem de blocare al ușilor testat de TÜV-authorities

UNITATE DE ACȚIONARE

- Unitate de acționare cu umplere de ulei din fabrică, motor standard IP54, frână pe disc și roată, 3 x 400 V / 50 Hz.
- Conform IEC
- Capacitate = 50 sau 100 kg: scripeți cu diametrul de 300 mm pentru 2, respectiv 3 cabluri cu diametrul de 6 mm
- Capacitate = 200 sau 300 kg: 2 roți de lanțuri pentru 2 lanțuri 5/8 x3/8” DIN 8187

CONTRA-GREUTĂȚI SAU GREUTATEA DE BALANSARE

- Jug de contra-greutăți din oțel galvanizat cu contra-greutăți din fier

CONTROLLER

- Control de 24 V cu chemare și trimitere, și circuit de siguranță de 48 V
- Pre-cablat cu dopuri
- Semnal sonor de ajungere în stație a ascensorului
- Indicator de poziție pentru fiecare intrare

SARCINĂ	SUPRAFAȚĂ CABINĂ	VITEZĂ NOMINALĂ
100 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s
200 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s
300 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s

- Respectă standardul EN 81-3 + EU-MRL2006/42/EC
- 3 metri de cursă sunt incluși pentru fiecare stație

ATENȚIE:

Conform EN 81-3 partea 8.5:

Acesul în cabină, o protecție împotriva supra-încărcării poate fi necesară.

ECHIPAMENT STANDARD

STRUCTURĂ

- Structură de oțel, confecționată din profiluri speciale galvanizate și laminate la rece
- Pre-instalate cu glisiere T45 x 45 x 5 mm și canaline de plastic în segmente de câte 2 metri
- Tampon 80 mm

CABINĂ

- Sistem „Cant-off” confecționat din oțel galvanizat, cu patine reglabile pe ambele părți ale cabinei
- Paracăzători testați de TÜV-authorities
- Dispozitiv de compensare pe cablurile/lanțurile de suspensie

UȘI BATANTE

- Uși batante cu operare manual, confecționate din oțel galvanizat în accord cu DIN 18090, producție controlată de TÜV-authorities
- Tocuri laterale confecționate din oțel galvanizat conform desenului
- Sistem de blocare al ușilor testat de TÜV-authorities

UȘA CAMEREI DE MAȘINI

- O singură ușă batantă (Dw ≥ 800mm = ușă batantă dublă), cu încuietoare, cu balamale disponibile pe ambele părți
- Tocuri confecționate din oțel galvanizat conform desenului

UNITATE DE ACȚIONARE

- Unitate de acționare cu umplere de ulei din fabrică, motor standard IP54, frână pe disc și roată, 3 x 400 V / 50 Hz.
- Conform IEC
- Roată de 240 mm și roți de deviere de 250 mm respectiv 200 mm pentru 2 cabluri de 6 respectiv 5 mm cu tracțiune 2:1

CONTROLLER

- Control de 24 V cu chemare și trimitere, și circuit de siguranță de 48 V
- Pre-cablat cu dopuri
- Semnal sonor de ajungere în stație a ascensorului
- Indicator de poziție pentru fiecare intrare

Notă: Dacă ascensorul are o cursă mai mare de 4 m, vă rugăm să ne contactați pentru a afla dacă roata va încăpea în puț.

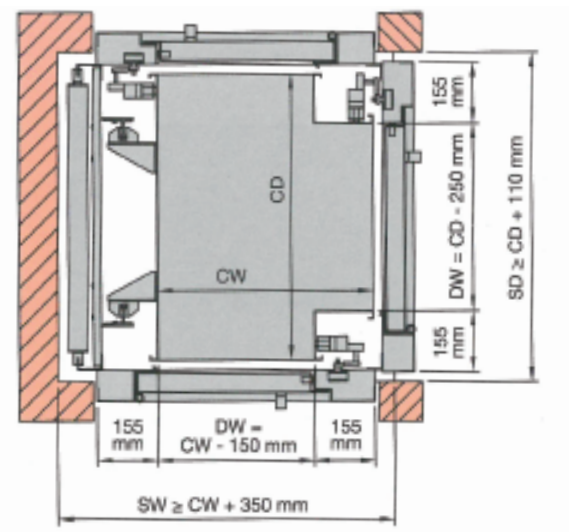
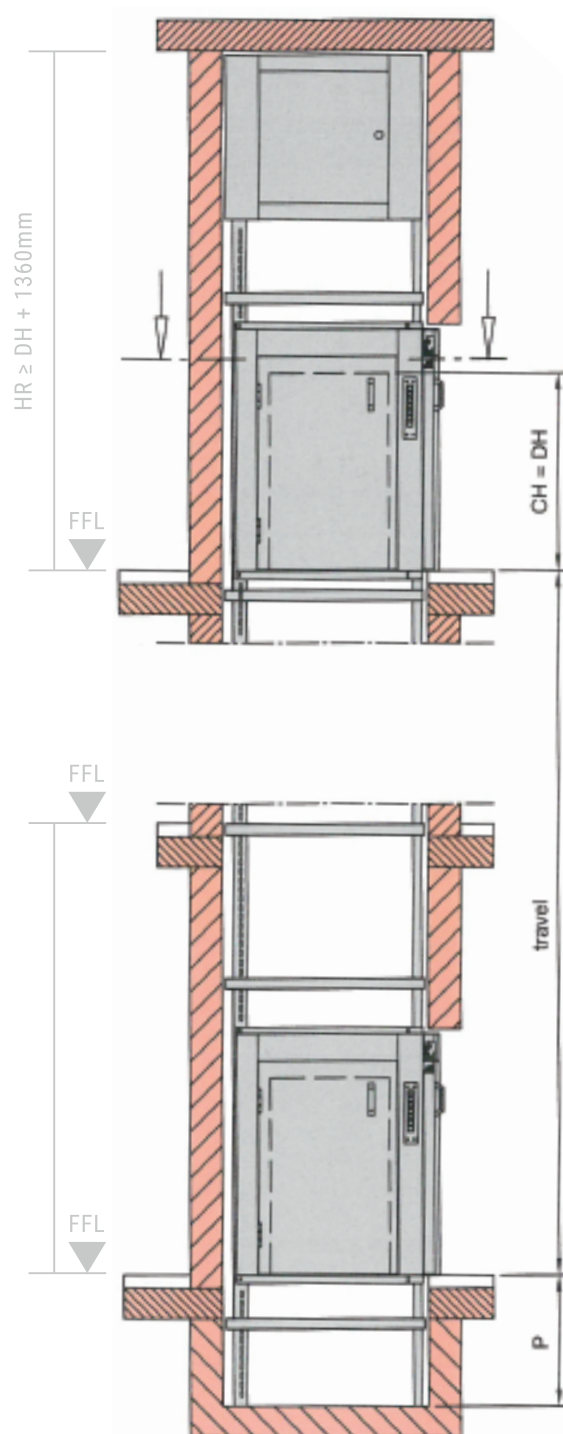
3 ACCESE LATERALE ADIACENTE, CAMERA DE MAȘINI POZIȚIONATĂ DEASUPRA, FĂRĂ LIMITATOR DE VITEZĂ

Dimensiunile puțului sunt absolut minime. Lățimea, adâncimea și înălțimea cabinei sunt disponibile în pași de câte 25 mm.

ATENȚIE:

Protecția cabinei reduce toleranța golului de uși, respectiv dimensiunile puțului.

Nu sunt permise camere accesibile sub puț.



acces în camera de mașini

Toate ușile se deschid spre stânga.
În cazul în care ușile se vor deschide spre dreapta, mecanica va fi amplasată în oglindă față de desen.

- CW** - lățimea cabinei
- CD** - adâncimea cabinei
- CH** - înălțimea cabinei
- DW** - lățimea ușilor (deschiderea ușilor)
- DH** - înălțimea ușilor
- P** - spațiu de siguranță inferior
- SW** - lățimea puțului
- SD** - adâncimea puțului
- HR** - spațiul de siguranță superior
- FFL** - distanța de la o stație la alta cu podeaua finalizată
- FH** - Distanța de la o stație la alta cu ușile de palier în linie

SARCINĂ	SUPRAFAȚĂ CABINĂ	VITEZĂ NOMINALĂ
100 kg	≤1,0 m ²	0,27 m/s
200 kg	≤1,0 m ²	0,25 m/s
300 kg	≤1,0 m ²	0,25 m/s

- Respectă standardul EN 81-3 + EU-MRL2006/42/EC
- 3 metri de cursă sunt incluși pentru fiecare stație

ATENȚIE:

Conform EN 81-3 partea 8.5:

Accesul în cabină, o protecție împotriva supra-încărcării poate fi necesară.

ECHIPAMENT STANDARD

STRUCTURĂ

- Structură de oțel, confecționată din profiluri speciale galvanizate și laminate la rece
- Pre-instalate cu glisiere T45 x 45 x 5 mm și canaline de plastic în segmente de câte 2 metri

CABINĂ

- Sistem „Cant-off” confecționat din oțel galvanizat, cu patine reglabile pe ambele părți ale cabinei
- Dispozitiv de compensare pe cablurile/lanțurile de suspensie

UȘI BATANTE

- Uși batante cu operare manual, confecționate din oțel galvanizat în acord cu DIN 18090, producție controlată de TÜV-authorities
- Tocuri laterale confecționate din oțel galvanizat conform desenului
- Sistem de blocare al ușilor testat de TÜV-authorities

UȘA CAMEREI DE MAȘINI

- O singură ușă batantă (Dw ≥ 800mm = ușă batantă dublă), cu încuietoare, cu balamale disponibile pe ambele părți
- Tocuri confecționate din oțel galvanizat conform desenului

UNITATE DE ACȚIONARE

- Unitate de acționare cu umplere de ulei din fabrică, motor standard IP54, frână pe disc și roată, 3 x 400 V / 50 Hz.
- Conform IEC
- Capacitate = 100 kg: scribeți cu diametrul de 300 mm pentru 2, respectiv 3 cabluri cu diametrul de 6 mm
- Capacitate = de la 100 până la 300 kg: 2 roți de lanțuri pentru 2 lanțuri 5/8 x3/8” DIN 8187

CONTRA-GREUTĂȚI SAU GREUTATEA DE BALANSARE

- Jug de contra-greutăți din oțel galvanizat cu contra-greutăți din fier

CONTROLLER

- Control de 24 V cu chemare și trimitere, și circuit de siguranță de 48 V
- Pre-cablat cu dopuri
- Semnal sonor de ajungere în stație a ascensorului
- Indicator de poziție pentru fiecare intrare

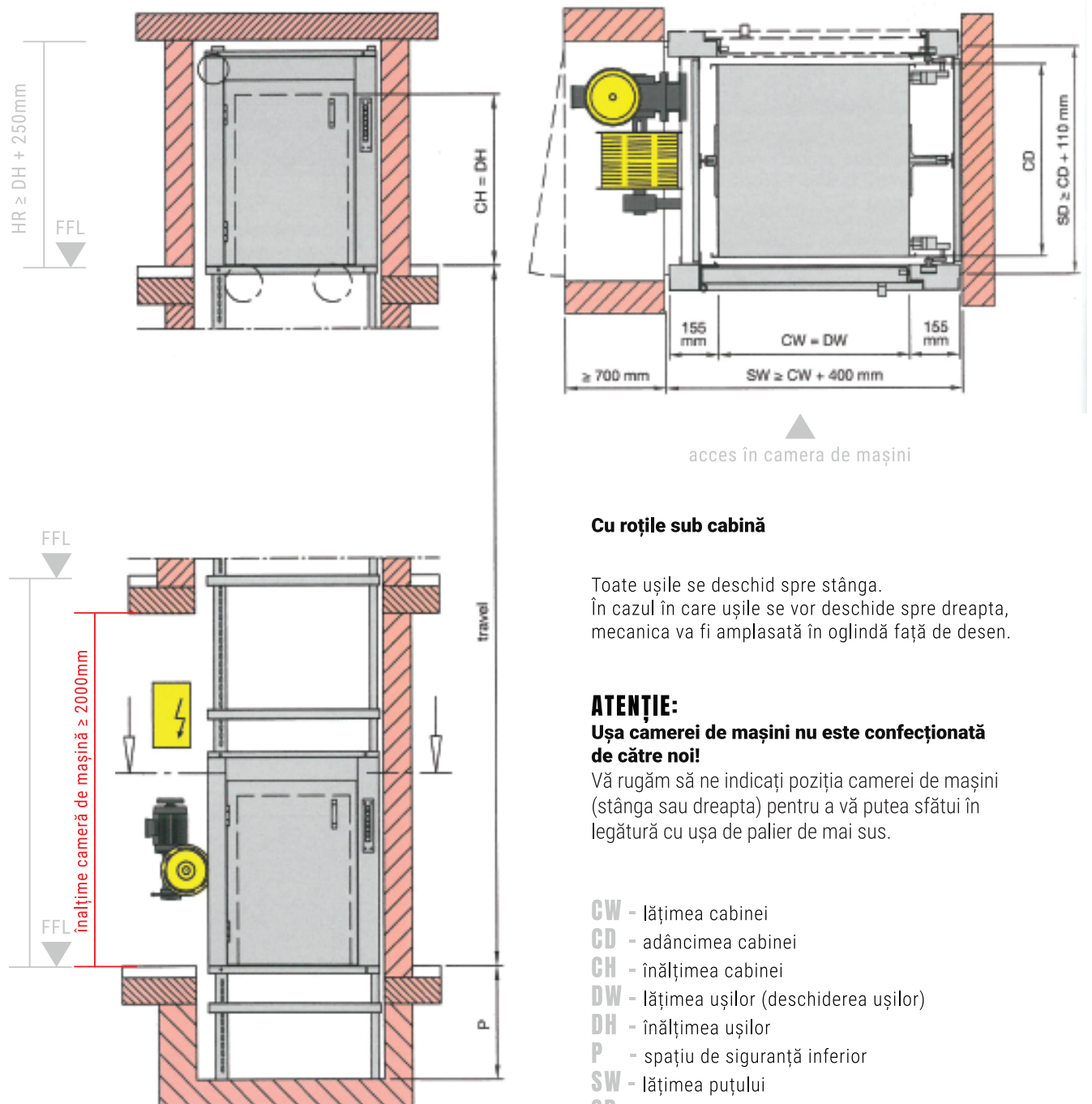
ACCES PRIN FAȚĂ ȘI PRIN SPATE, CAMERA DE MAȘINI POZIȚIONATĂ LATERAL, LA NIVELUL INFERIOR (PRIMA STAȚIE), FĂRĂ LIMITATOR DE VITEZĂ

Dimensiunile puțului sunt absolut minime. Lățimea, adâncimea și înălțimea cabinei sunt disponibile în pași de câte 25 mm.

ATENȚIE:

Protecția cabinei reduce toleranța golului de uși, respectiv dimensiunile puțului.

Nu sunt permise camere accesibile sub puț.



acces în camera de mașini

Cu roțile sub cabină

Toate ușile se deschid spre stânga.
În cazul în care ușile se vor deschide spre dreapta, mecanica va fi amplasată în oglindă față de desen.

ATENȚIE:

Ușa camerei de mașini nu este confecționată de către noi!

Vă rugăm să ne indicați poziția camerei de mașini (stânga sau dreapta) pentru a vă putea sfătui în legătură cu ușa de palier de mai sus.

- CW** - lățimea cabinei
- CD** - adâncimea cabinei
- CH** - înălțimea cabinei
- DW** - lățimea ușilor (deschiderea ușilor)
- DH** - înălțimea ușilor
- P** - spațiu de siguranță inferior
- SW** - lățimea puțului
- SD** - adâncimea puțului
- HR** - spațiul de siguranță superior
- FFL** - distanța de la o stație la alta cu podeaua finalizată
- FH** - Distanța de la o stație la alta cu ușile de palier în linie

SARCINĂ	SUPRAFAȚĂ CABINĂ	VITEZĂ NOMINALĂ
100 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s
200 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s
300 kg	≤1,0 m ²	0,15 m/s

- Respectă standardul EN 81-3 + EU-MRL2006/42/EC
- 3 metri de cursă sunt incluși pentru fiecare stație

ATENȚIE:

Conform EN 81-3 partea 8.5:

Acesul în cabină, o protecție împotriva supra-încărcării poate fi necesară.

ECHIPAMENT STANDARD

STRUCTURĂ

- Structură de oțel, confecționată din profiluri speciale galvanizate și laminate la rece
- Pre-instalate cu glisiere T45 x 45 x 5 mm și canaline de plastic în segmente de câte 2 metri

CABINĂ

- Sistem „Cant-off” confecționat din oțel galvanizat, cu patine reglabile pe ambele părți ale cabinei
- Dispozitiv de compensare pe cablurile/lanțurile de suspensie

UȘI BATANTE

- Uși batante cu operare manual, confecționate din oțel galvanizat în acord cu DIN 18090, producție controlată de TÜV-authorities
- Tocuri laterale confecționate din oțel galvanizat conform desenului
- Sistem de blocare al ușilor testat de TÜV-authorities

UNITATE DE ACȚIONARE

- Unitate de acționare cu umplere de ulei din fabrică, motor standard IP54, frână pe disc și roată, 3 x 400 V / 50 Hz.
- Conform IEC
- Roată de 240 mm și roți de deviere de 250 mm respectiv 200 mm pentru 2 cabluri de 6 respectiv 5 mm cu tracțiune 2:1

CONTROLLER

- Control de 24 V cu chemare și trimitere, și circuit de siguranță de 48 V
- Pre-cablat cu dopuri
- Semnal sonor de ajungere în stație a ascensorului
- Indicator de poziție pentru fiecare intrare





VALCRIS